

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2023

V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo NCKT dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu vượt đường sắt Bắc - Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 6251/SGTVT-TĐKHKT ngày 24/10/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc xin ý kiến thẩm định Báo cáo NCKT dự án đầu tư xây dựng công trình Cầu vượt đường sắt Bắc - Nam và đường hai đầu cầu thuộc tuyến Đại lộ Đông Tây, thành phố Thanh Hóa (sau đây gọi tắt là dự án). Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm Tờ trình số 720/TTr-BDA ngày 19/10/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng thành phố Thanh Hóa (chủ đầu tư), theo chức năng, nhiệm vụ được giao và tình hình thực tế, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Khái quát về quy mô đầu tư và giải pháp thiết kế của dự án

- Theo hồ sơ thiết kế, dự án có tổng chiều dài đoạn tuyến là 800 m (bao gồm phạm vi xây dựng cầu vượt đường sắt Bắc - Nam và đường hai đầu cầu); điểm đầu Km0+00 - tại tim đường Trần Bảo giao với Đại lộ Đông Tây (khoảng Km3+324,15 lý trình trục Đại lộ Đông Tây) và điểm cuối Km0+800 - nằm trên Đại lộ Đông Tây (khoảng Km4+124,15 lý trình trục Đại lộ Đông Tây).

- Quy mô cầu vượt đường sắt Bắc - Nam: sơ đồ nhịp dầm (75+120+75) m liên tục bằng BTCT DUỖ thi công bằng phương pháp đúc hẫng cân bằng kết hợp căng kéo các bó cáp dây văng; mặt cắt ngang cầu $B_{\text{cầu}} = 22,5$ m.

- Quy mô đường hai đầu cầu và đường gom: xây dựng đường gom nằm 2 bên cầu vượt và tường chắn; đường gom phải tuyến (giáp bờ tả kênh Bắc) có chiều rộng $B_m = 7,5$ m; vỉa hè $B_{\text{vh}} = (1,92 - 5,0)$ m.

2. Phạm vi dự án ảnh hưởng đến các công trình thủy lợi

- Đoạn tuyến dự án có đường gom bên phải chạy ngay sát bên bờ kênh phía tả của kênh Bắc thuộc hệ thống tưới Bái Thượng.

- Cổng hộp tiêu luôn qua kênh Bắc tại K30+390 thuộc hệ thống tưới Bái Thượng (tại lý trình Km0+617 của dự án).

3. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

a) Về hồ sơ thiết kế cơ sở của dự án:

- Bờ kênh phía tả của kênh Bắc tiếp giáp với đường gom bên phải tuyến của dự án được gia cố bằng bê tông xi măng với chiều rộng $B = (3,6 - 3,65)$ m (bao gồm chiều rộng của dầm khóa đỉnh tấm lát mái kênh và dầm khóa đá lát vỉa

hè hoặc đỉnh tường chắn đất phía đường gom); tại mép phía trong mặt bờ kênh (phía lòng kênh) làm lan can bằng thép hình đảm bảo ATGT. Theo đó, chiều rộng bờ kênh đảm bảo và phù hợp theo TCVN 4118-2021 (Công trình thủy lợi - Hệ thống dẫn, chuyên nước - Yêu cầu thiết kế).

- Công hộp tiêu luồn qua kênh Bắc tại K30+390 được thiết kế nổi dài và hoàn trả phần cửa, dàn đóng mở cơ bản phù hợp với mặt cắt hiện trạng công.

Vì vậy, Sở Nông nghiệp và PTNT cơ bản thống nhất với phương án thiết kế cơ sở của dự án như đề nghị của chủ đầu tư tại Tờ trình nêu trên.

b) Đề nghị chủ đầu tư:

- Đối với đoạn tuyến đường gom bên phải tuyến có cao trình mặt đường thấp hơn cao trình bờ kênh đề nghị xem xét, bổ sung rãnh thoát, tiêu nước thấm từ kênh về hệ thống tiêu thoát chung của dự án; đảm bảo ổn định cho bờ kênh cũng như giảm thiểu việc sinh lầy của nền, lề đường; đồng thời, bổ sung tính toán ổn định của tường chắn đất phía ngoài của bờ kênh đảm bảo kinh tế - kỹ thuật theo quy định.

- Không trồng cây xanh vào bờ và mái bờ kênh; chỉ trồng hoa trang trí không làm ảnh hưởng đến ổn định mái và bờ kênh.

- Trong giai đoạn lập bước thiết kế tiếp theo của dự án chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH MTV Sông Chu (đơn vị quản lý, khai thác) để thống nhất giải pháp thiết kế chi tiết dịch chuyển, hoàn trả công hộp tiêu luồn qua kênh Bắc hệ thống Bái Thượng, đảm bảo hoàn trả đúng nhiệm vụ thiết kế của công hiện có.

- Trước khi triển khai thi công xác định cụ thể phạm vi ảnh hưởng của dự án đến kênh Bắc hệ thống Bái Thượng, công hộp tiêu luồn qua kênh Bắc để thực hiện các thủ tục cấp giấy phép các hoạt động trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi theo đúng quy định tại khoản 1 Điều 44 Luật Thủy lợi.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLDA ĐTXD thành phố Thanh Hóa;
- Chi cục Thủy lợi;
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hoài Nam