

Số: /SNN&PTNT-CCTS

Thanh Hóa, ngày tháng 10 năm 2023

V/v mức độ ảnh hưởng đến ngư trường  
đánh bắt khi xây dựng cảng container  
Long Sơn

Kính gửi:

- Đồng chí Bí thư Thị ủy Nghi Sơn;
- Đồng chí Chủ tịch UBND Thị xã Nghi Sơn.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 14242/UBND-THKH ngày 25/9/2023 về việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh về việc thực hiện một số dự án trọng điểm trong Khu kinh tế Nghi Sơn trong đó có dự án Cảng container Long Sơn, do Công ty TNHH Long Sơn làm chủ đầu tư; trên cơ sở nội dung đề nghị đối với Sở Nông nghiệp và PTNT tại Công văn số 3302/BQLKKTNS&KCN-QLĐT ngày 29/9/2023 của BQL Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp, với nội dung: cung cấp toàn bộ hồ sơ liên quan đến việc đánh giá mức độ ảnh hưởng của khu vực dự án đến ngư trường khai thác của người dân để làm tài liệu cho Thị ủy Nghi Sơn, UBND Thị xã Nghi Sơn thực hiện vận động, tuyên truyền tới người dân.

Ngày 30/9/2023, Sở Nông nghiệp và PTNT đã phối hợp với UBND Thị xã Nghi Sơn, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng cửa khẩu Nghi Sơn, UBND xã Hải Hà, thôn trưởng các thôn nghề cá của xã Hải Hà tổ chức kiểm tra thực tế tại xã Hải Hà và đánh giá mức độ ảnh hưởng của việc thi công bến số 3 dự án Cảng container Long Sơn - Khu kinh tế Nghi Sơn đến hoạt động khai thác và ngư trường đánh bắt của ngư dân xã Hải Hà (*có biên bản làm việc kèm theo*), sau khi tổng hợp kết quả kiểm tra, rà soát nghề cá xã Hải Hà, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

### **1. Về nghề cá xã Hải Hà**

Hoạt động khai thác thủy sản hiện nay trên địa bàn xã Hải Hà, gồm có:

- 415 phương tiện khai thác hải sản/410 hộ (trong đó: có 01 tàu cá có chiều dài trên 15m; 13 tàu cá chiều dài từ 12m đến dưới 15m; 362 tàu cá có chiều dài từ 6m-12m và 39 tàu cá có chiều dài dưới 6m), với khoảng 1.042 lao động; trong đó, có 90 tàu cá đã được đăng ký và cập nhật thông tin trên hệ thống cơ sở dữ liệu nghề cá quốc gia Việt Nam (Vnfishbase), 286 tàu cá chưa được đăng ký (do chủ tàu cá tự ý mua mới, đóng mới vi phạm quy định về mua mới, đóng mới tại Chỉ thị số 18/CT-UBND ngày 27/8/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về công tác quản lý tàu cá có công suất dưới 30CV, quy định cấm phát triển tàu cá lắp máy dưới 30CV và Quyết định số 35/2019/QĐ-UBND ngày 05/11/2019 của UBND tỉnh về Ban hành quy định tiêu chí đặc thù đối với đóng mới, cải hoán, thuê, mua tàu cá hoạt động trên biển; phân công, phân cấp quản

lý tàu cá trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa) và 39 tàu cá có chiều dài dưới 6m được UBND xã thống kê quản lý. Cơ cấu nghề khai thác ở địa phương tùy thuộc vào thời điểm, mùa vụ làm các nghề như: lưới kéo tôm, lưới kéo moi, lưới rê, câu tay, vớt sứa; ngư trường hoạt động thường xuyên ở vùng biển Thanh Hóa đến Nghệ An, một số phương tiện hoạt động ở vùng biển tỉnh Hà Tĩnh và tỉnh Quảng Ninh.

- Có 33 hộ đang làm nghề khai thác thủy sản thủ công, với tổng số 123 lao động; trong đó:

+ 09 hộ làm nghề lưới rùng khai thác không thường xuyên ở ven biển xã Hải Hà, có nguồn thu nhập phụ từ nghề này.

+ 24 hộ làm nghề lưới rê, xăm moi, cào ngao, dất hoạt động không thường xuyên ở vùng biển ven bờ, chỉ khai thác theo thời điểm, mùa vụ, có nguồn thu nhập phụ từ nghề này.

## **2. Ngư trường bị ảnh hưởng khi xây dựng bến số 3 dự án cảng container Long Sơn**

Dự án cảng container Long Sơn được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 2837/QĐ-UBND ngày 29/7/2016, điều chỉnh chủ trương đầu tư tại các quyết định số: 1278/QĐ-UBND ngày 26/5/2017, 5062/QĐ-UBND ngày 27/12/2017, 3345/QĐ-UBND ngày 17/8/2020, 4842/QĐ-UBND ngày 01/12/2021 và 379/QĐ-UBND ngày 31/01/2023 với những nội dung chính như sau: Diện tích khu bến container: khoảng 57,8 ha bao gồm các bến số 3,4,5,6 với tổng chiều dài các bến khoảng 1.018m; diện tích khu phát triển logistics: 28,8 ha.

Theo Quy hoạch xây dựng bến số 3 dự án cảng container Long Sơn, khi thi công bến cảng số 3 sẽ ảnh hưởng khoảng 1km tính từ bờ biển trở ra (cầu cảng 500m rộng và 500m vành đai bảo vệ), chiếm diện tích mặt nước vùng biển ven bờ khoảng 250.000 m<sup>2</sup>. Mặt khác, sau khi hình thành bến số 3 sẽ tạo thành đê chắn sóng, chắn gió cho nhân dân xã Hải Hà đồng thời tạo thành vùng nước với diện tích khoảng trên 10 ha phục vụ cho ngư dân neo đậu tàu thuyền đảm bảo an toàn.

## **3. Mức độ ảnh hưởng**

- Chỉ có 09 hộ làm nghề lưới rùng hoạt động tại vùng biển ven bờ xã Hải Hà, có nguồn thu nhập phụ từ nghề này (hoạt động không thường xuyên liên tục) bị ảnh hưởng do không còn ngư trường để khai thác.

- Đối với 24 hộ làm các nghề xăm moi, lưới rê, cào ngao, dất hoạt động không thường xuyên ở vùng biển ven bờ (chỉ khai thác theo thời điểm, mùa vụ) có nguồn thu nhập phụ từ nghề này bị ảnh hưởng không nhiều.

- Đối với 410 hộ/415 phương tiện, trong đó:

+ 396 hộ/401 tàu cá (trong đó: 357 hộ/362 tàu cá có chiều dài lớn nhất dưới 12m và 39 hộ/39 tàu cá chiều dài lớn nhất dưới 6m) làm nghề lưới kéo tôm, lưới kéo moi, lưới cước khai thác trong vùng biển ven bờ của tỉnh Thanh

Hóa. Theo quy định tại Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản, tàu cá có chiều dài dưới 12m (tàu cá có đăng ký, có giấy phép khai thác đúng quy định) được phép khai thác trong vùng biển ven bờ (đối với vùng biển ven bờ của tỉnh Thanh Hóa được giới hạn bởi tuyến bờ có điểm gần nhất cách khoảng 7,5 hải lý gần bằng 14 km tính từ bờ biển trở ra). Trong khi đó, khi thi công bến số 3 sẽ ảnh hưởng khoảng 1km tính từ bờ biển trở ra (cầu cảng 500m rộng và 500m vành đai bảo vệ), là vùng ven biển nông cạn. Vì vậy, 396 hộ/401 tàu cá của ngư dân xã Hải Hà vẫn có ngư trường khai thác ven bờ rộng lớn.

+ 13 hộ/13 tàu cá chiều dài từ 12m đến dưới 15m (có 03 tàu cá được đăng ký, 13 tàu cá chưa được cấp phép khai thác theo quy định). Theo quy định tại Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 của Chính phủ, đối với tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 12m đến dưới 15m hoạt động ở vùng lộng; thực tế đối với các tàu này, theo báo cáo của địa phương chủ yếu hoạt động ở vùng lộng, khu vực phía Đông Nam Đảo Hòn Mê, vùng biển Nghệ An, Hà Tĩnh. Do đó, ngư trường khai thác hải sản của các hộ ngư dân này không bị ảnh hưởng bởi việc thi công bến số 3 cảng container Long Sơn.

+ Còn 01 hộ/01 tàu cá có chiều dài lớn nhất trên 15m, hoạt động ở vùng khơi; do đó việc thi công bến số 3 cảng container Long Sơn không ảnh hưởng đến ngư trường khai thác hải sản của hộ ngư dân này.

- Theo quy định tại Thông tư số 19/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và PTNT Hướng dẫn về Bảo vệ nguồn lợi thủy sản và Quyết định số 35/2019/QĐ-UBND ngày 05/11/2019 của UBND tỉnh về Ban hành quy định tiêu chí đặc thù đối với đóng mới, cải hoán, thuê, mua tàu cá hoạt động trên biển; phân công, phân cấp quản lý tàu cá trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; theo đó, quy định không được phát triển tàu cá có chiều dài lớn nhất dưới 12m: tàu cá không có nguồn gốc, hồ sơ rõ ràng; tàu đang tranh chấp, đang bị cơ quan chức năng có thẩm quyền giam giữ; tàu cá hoạt động nghề lưới kéo.

Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị đồng chí Bí thư Thị ủy, đồng chí Chủ tịch UBND Thị xã Nghi Sơn chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, UBND xã Hải Hà tuyên truyền đến cộng đồng ngư dân xã Hải Hà các nội dung trên./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- VP UBND tỉnh (để b/cáo);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- BQL KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Lưu: VT, CCTS.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Đức Cường**