

Số: /TTr-BQLDA

Thọ Xuân, ngày tháng năm 2025

## TỜ TRÌNH

Về việc xin điều chỉnh thời gian thực hiện dự án: **Nâng cấp, tu bổ các đoạn xung yếu tuyến đê sông Tiêu Thủy, huyện Thọ Xuân.**

Kính gửi: Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

*Căn cứ Luật đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2014;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về việc quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 về việc quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; Số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị quyết số 90/NQ-HĐND ngày 17/7/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa về chủ trương đầu tư Dự án: Nâng cấp, tu bổ các đoạn xung yếu tuyến đê sông Tiêu Thủy;*

*Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa: Số 313/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 về việc phê duyệt dự án; Số 676/QĐ-UBND ngày 01/03/2023 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Nâng cấp, tu bổ các đoạn xung yếu tuyến đê sông Tiêu Thủy, huyện Thọ Xuân.*

Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân kính trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án như sau:

### **1. Khái quát về dự án:**

Dự án Nâng cấp, tu bổ các đoạn xung yếu tuyến đê sông Tiêu Thủy, huyện Thọ Xuân được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt dự án tại Quyết định số 313/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 với quy mô: Nạo vét tuyến kênh tiêu chính Tiêu Thủy với chiều dài L=4.500m; tuyến kênh tiêu nhánh từ cống Hoàng Kim đến Cảng hàng không Thọ Xuân với chiều dài L=1.200m; kè bảo vệ các điểm xung yếu qua khu dân cư (từ cầu Nam Thành đến cầu 3/2 và từ cầu 3/2 đến cầu Trắng) với chiều dài L=700m; mở rộng, gia cố mặt tuyến đê hữu sông Tiêu Thủy (từ cầu 3/2 đến cầu Trường Giang) với tổng chiều dài L=2.291,6 m; làm mới cống Nổ Di và sửa chữa tràn liên hợp tại Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng mức đầu tư là 29.909,1 triệu đồng (Trong đó: Vốn tỉnh hỗ trợ 20 tỷ đồng, vốn đối ứng UBND huyện Thọ Xuân 10 tỷ đồng). Thời gian thực hiện dự án từ 2022 - 2024.

Dự án được thông báo cấp vốn lần đầu tại thông báo số 8668/SKHĐT-THQH ngày 26/12/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Thanh Hóa. Đến nay, dự án đã cấp vốn là 11,0/29,9 tỷ đồng (đạt 36,70% TMĐT), đã giải ngân 11,0/11,0 tỷ đồng (đạt 100%).

Hiện nay, dự án đã triển khai thi công xong hạng mục: Cống Nổ Di; Nạo vét xong tuyến kênh chính từ được 2,8km/4,5km, tuyến nhánh đạt 0,5km/1,2km. Tổng giá trị hoàn thành đạt khoảng 12,5/21 tỷ đồng, tương đương 60% giá trị hợp đồng.

## **2. Lý do điều chỉnh dự án:**

### **2.1. Về công tác GPMB:**

- Dự án có chiều dài nạo vét tuyến kênh chính là 4,5km, tuyến kênh nhánh là 1,2km đi qua địa phận thị trấn huyện Thọ Xuân, các xã Xuân Trường, Xuân Giang, Xuân Sinh phạm vi của dự án ảnh hưởng rất nhiều vào đất nông nghiệp của các hộ dân. Trong quá trình triển khai công tác GPMB thì Luật Đất đai năm 2013 được thay thế bằng Luật Đất đai năm 2024 và có hiệu lực thi hành từ ngày 01/8/2024. Tuy nhiên các văn bản dưới Luật hướng dẫn thi hành đến tháng 11/2024 mới ban hành đầy đủ nên việc áp giá bồi thường, hỗ trợ GPMB gặp nhiều khó khăn dẫn đến công tác GPMB bị kéo dài.

### **2.2. Về thi công công trình:**

Trong thời gian thi công dự án vào năm 2024 thời tiết mưa lũ vào tháng 7, 8, 9, 10 kéo dài ảnh hưởng bởi 02 cơn bão số 02, 03 nên không thể triển khai thi công các hạng mục của dự án.

### **2.3. Về nguồn vốn:**

Theo Quyết định số 313/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 thì thời gian thực hiện dự án là năm 2022-2024. Đến hết năm 2024, dự án đã cấp vốn đạt 11,0/29,9 tỷ đồng (đạt 36,70% TMĐT). Nguồn vốn cấp cho dự án chậm và thiếu so với khối lượng thi công thực tế đạt được ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện dự án.

Từ những nguyên nhân trên dẫn đến thời gian thực hiện dự án kéo dài. Vì vậy việc điều chỉnh thời gian thực hiện dự án là phù hợp và cần thiết.

## **3. Thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện:**

- Tại điểm c, khoản 2, Điều 43 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định việc điều chỉnh dự án được thực hiện trong các trường hợp sau: *“Do nguyên nhân bất khả kháng làm thay đổi về mục tiêu, quy mô đầu tư, chi phí và thời gian thực hiện dự án”*. Như vậy, để điều chỉnh thời gian thực hiện phải phê duyệt điều chỉnh dự án.

- Tại khoản 3, Điều 43 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: *“Cấp quyết định đầu tư dự án có thẩm quyền quyết định điều chỉnh dự án và chịu trách nhiệm về quyết định của mình”*; khoản 2 Điều 61 Luật Xây dựng năm 2014, sửa đổi bổ sung năm 2020 quy định: *“Việc điều chỉnh dự án sử dụng vốn nhà nước do người quyết định đầu tư quyết định”*. Như vậy, Chủ tịch UBND tỉnh có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh dự án.

**4. Nội dung điều chỉnh:**

- Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án nêu tại Mục 13 Điều 1 Quyết định số 313/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh “**thời gian thực hiện dự án năm 2022 - 2024**” thành “**Hoàn thành trong năm 2025**”.

- Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 313/QĐ-UBND ngày 19/01/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh của Chủ tịch UBND tỉnh.

Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân kính trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở NN&PTNT Thanh Hóa (b/cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (b/cáo);
- Trưởng các phòng ngành liên quan;
- Lưu: VT, KTTĐ.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Bùi Hữu Quyết**