

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ  
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT  
V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển (Đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam KKT Nghi Sơn).

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

Kính gửi: Sở Xây dựng.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 6716/SXD-HDXD ngày 09/9/2024 của Sở Xây dựng về việc tham vấn ý kiến thẩm định Báo cáo NCKT đầu tư xây dựng dự án xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển (Đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam KKT Nghi Sơn).

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, quy định của pháp luật hiện hành, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến sau:

1. Theo Tờ trình số 2933/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 05/9/2024 của Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa

- Dự án xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển (đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam Khu kinh tế Nghi Sơn) được Hội đồng nhân dân tỉnh Quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 490/NQ-HĐND ngày 14/3/2024 với mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch nhằm nâng cao năng lực vận tải, lưu thông hàng hóa và tạo điều kiện phát triển khu vực cảng biển phía Nam Khu kinh tế Nghi Sơn; góp phần đảm bảo an sinh xã hội, cải thiện cơ sở hạ tầng, tăng cường hỗ trợ công tác cứu hộ, cứu nạn, phòng chống lụt bão tại địa phương.

- Quy mô đầu tư: Đầu tư tuyến đường bộ ven biển (Đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam Khu kinh tế Nghi Sơn) tốc độ thiết kế trung bình 60 km/h; mặt đường cấp cao A1;  $E_{yc} \geq 180\text{Mpa}$ ; tải trọng trục tính toán 12T. Chiều dài tuyến khoảng 2,70Km, cụ thể:

+ Đoạn từ Km0 - Km1+665: Đầu tư hoàn thiện quy mô  $B_n = 34\text{m}$  (gồm:  $B_m = 2 \times 10,5 = 21\text{m}$ ;  $B_{vh} = 2 \times 5\text{m}$ ; dải phân cách giữa  $B_{dpc} = 3\text{m}$ ), trong đó tận dụng toàn bộ phần nền mặt đường đã được đầu tư  $B_n = 12\text{m}$  (gồm:  $B_m = 2 \times 5,5\text{m}$ ;  $B_l = 2 \times 0,5\text{m}$ ).

+ Đoạn từ Km1+665 - Km2+660.19: Đầu tư với quy mô  $B_n = 26\text{m}$  (gồm:  $B_m = 2 \times 10,5 = 21\text{m}$ ; dải phân cách giữa  $B_{dpc} = 3\text{m}$ ; chiều rộng lề đất  $B_l = 2 \times 1,0 = 2\text{m}$ ).

+ Đầu tư các hạng mục phụ trợ đảm bảo hoạt động của tuyến đường và phù hợp với quy hoạch.

## 2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

### a) Về hiện trạng rừng, đất lâm nghiệp và quy hoạch lâm nghiệp:

Hiện nay Quy hoạch lâm nghiệp Quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 895/QĐ-TTg ngày 24/8/2024, Bộ Nông nghiệp và PTNT đã hoàn thiện bản đồ để bàn giao cho các địa phương triển khai thực hiện. Theo Báo cáo NCKT đầu tư xây dựng dự án nêu trên thì dự án phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Nghi Sơn đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh, mở rộng tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018 và Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 442/QĐ-TTg ngày 22/5/2024, đồng thời theo công bố hiện trạng rừng và đất lâm nghiệp trên địa bàn thị xã Nghi Sơn năm 2023 được Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn phê duyệt tại Quyết định số 462/QĐ-UBND ngày 24/01/2024, khu vực thực hiện dự án là đất không có rừng.

### b) Về liên quan đến công trình thủy lợi:

Trong khu vực thực hiện dự án xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển (Đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam KKT Nghi Sơn) không có các công trình đê điều, thủy lợi (phục vụ sản xuất nông nghiệp và cấp nước sinh hoạt).

### c) Về quy hoạch sử dụng đất nông nghiệp và quản lý đất trồng lúa:

- Đề nghị chủ đầu tư phối hợp UBND thị xã Nghi Sơn rà soát, cân đối về diện tích đất trong Quy hoạch sử dụng đất đến năm 2030, kế hoạch sử dụng đất nông nghiệp hằng năm phù hợp quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất đã được UBND tỉnh phê duyệt và phân giao cho UBND thị xã Nghi Sơn tại các Quyết định số: 2907/QĐ-UBND ngày 26/8/2022; số 2598/QĐ-UBND ngày 20/7/2023 và các văn bản hiện hành khác.

- Theo Thuyết minh dự án xây dựng hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển (Đoạn kết nối đường ĐT.513 với các khu bến cảng phía Nam KKT Nghi Sơn), khái toán tổng kê bồi thường, hỗ trợ GPMB có tổng diện tích thu hồi đất thực hiện dự án 41.379,7 m<sup>2</sup>, trong đó đất chuyên trồng lúa (LUC) là 3.167 m<sup>2</sup>. Vì vậy đề nghị Chủ đầu tư thực hiện trình tự thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa theo quy định của pháp luật hiện hành; lập và thực hiện Phương án sử dụng tầng đất mặt theo quy định tại Điều 57 Luật Trồng trọt số 31/2018/QH14 và Điều 10, Điều 11 Nghị định số 112/2024/NĐ-CP ngày 11/9/2024 của Chính phủ về Quy định chi tiết về đất trồng lúa.

### d) Sự phù hợp của các giải pháp thiết kế so với các quy chuẩn, tiêu chuẩn

áp dụng, đảm bảo an toàn xây dựng, tiết kiệm, hiệu quả trong đầu tư xây dựng; khả năng kết nối hạ tầng kỹ thuật khu vực:

Dự án nêu trên thuộc loại công trình giao thông, cấp II, được xây dựng khu ven biển nên có khả năng sạt lở do chịu tác động từ gió, sóng biển và mưa bão; đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế nghiên cứu giải pháp gia cố, xử lý mái taluy tuyến đường (phía biển) đảm bảo an toàn và ổn định lâu dài.

Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức thực hiện trong quá trình triển khai dự án:

- Tính toán chi tiết khẩu độ, kết cấu của các cống qua đường, các tuyến dẫn nước tiêu đến cống đảm bảo khả năng tiêu thoát và không gây ngập lụt trong khu vực.

- Tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về thủy lợi, phòng chống thiên tai và các quy định pháp luật khác có liên quan; tuyệt đối không được thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm.

- Thực hiện đầy đủ nội dung bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai theo quy định tại Điều 19 Luật Phòng, chống thiên tai năm 2013; khoản 12 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đề điều (Luật số 60/2020/QH14 ngày 17/6/2020).

Đề nghị Sở Xây dựng xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Hoài Nam**