

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024
V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án cầu Cửa Dụ, xã Luận Thành, huyện Thường Xuân.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 5304/SGTVT-TĐKHKT ngày 30/8/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo NCKT đầu tư xây dựng dự án cầu Cửa Dụ, xã Luận Thành, huyện Thường Xuân (có hồ sơ kèm theo).

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, quy định của pháp luật hiện hành, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến sau:

1. Thông tin về dự án theo Tờ trình số 1738/TTr-BQLDA ngày 29/8/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa

Dự án cầu Cửa Dụ, xã Luận Thành, huyện Thường Xuân được Hội đồng nhân dân tỉnh Quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 522/NQ-HĐND ngày 31/5/2024 với mục tiêu đầu tư: Giải quyết tình trạng ngập lụt và gián đoạn giao thông cục bộ trên đường tỉnh 519B khi có mưa, lũ; nâng cao năng lực khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, góp phần phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn huyện Thường Xuân.

Quy mô đầu tư: Xây dựng mới 01 cầu vượt qua sông Đền bằng BTCT, BTCT DUỖ theo TCVN11823:2017, tải trọng thiết kế HL93, người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, tần suất thiết kế $P=1\%$; bề rộng cầu $B_c=10$ m; cải tạo, mở rộng đường cũ hiện trạng đoạn đầu tuyến (đoạn 1) dài 226 m, chiều rộng nền đường $B_n=9$ m, chiều rộng mặt đường, lề gia cố $B_m=8$ m; đầu tư xây dựng mới và nâng cấp mở rộng tuyến đường hai đầu cầu còn lại dài 597,81 m (đoạn 2) đạt tiêu chuẩn đường cấp III miền núi theo TCVN 4054:2005 ($V_{tk}=60$ Km/h) với chiều rộng nền đường $B_n=9$ m, mặt đường, lề gia cố rộng $B_m=8$ m.

2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

a) Về nguồn gốc và hiện trạng khu đất thực hiện dự án:

Theo nội dung Báo cáo NCKT, diện tích sử dụng đất của dự án khoảng 2,73 ha, trong đó đất rừng sản xuất 1,94 ha. Tại phạm vi vượt nối và nắn tuyến Km0+00 đến Km0+160 và từ Km0+320 đến Km0+600 có hiện trạng là rừng trồng Keo, còn lại tuyến bám theo nền đường tỉnh 519B và xây dựng cầu (khoảng 110 m). Do đó, đề nghị Chủ đầu tư xác định nguồn gốc, vị trí, diện tích rừng trồng bị ảnh hưởng làm cơ sở lập hồ sơ, thực hiện trình tự, thủ tục chuyển mục đích sử dụng rừng và trồng rừng thay thế theo đúng quy định của Luật Lâm nghiệp và các Nghị định: số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018, số 91/2024/NĐ-CP ngày 18/7/2024 của Chính phủ; các Thông tư của Bộ Nông nghiệp và PTNT: số 25/2022/TT-BNNPTNT ngày 30/12/2022, số 22/2023/TT-BNNPTNT ngày 15/12/2023 và các quy định của pháp luật có liên quan.

b) Về liên quan đến công trình thủy lợi:

Hướng tuyến phân đường cơ bản bám theo tuyến đường tỉnh 519B; phần cầu vượt qua sông Đăn, cách vị trí tràn Cửa Dụ hiện trạng 80 m về phía hạ lưu sông Đăn; khu vực thực hiện dự án không ảnh hưởng đến các công trình thủy lợi.

c) Sự phù hợp của các giải pháp thiết kế so với các quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng, đảm bảo an toàn xây dựng, tiết kiệm, hiệu quả trong đầu tư xây dựng và các nội dung khác liên quan đến quản lý theo quy định:

Dự án nêu trên thuộc loại công trình giao thông, cấp III; vì vậy, trên cơ sở phương án thiết kế đề nghị Cơ quan thẩm định căn cứ các quy chuẩn, tiêu chuẩn chuyên ngành và các tiêu chuẩn hiện hành có liên quan để thẩm định đảm bảo công trình an toàn, kinh tế và ổn định lâu dài. Tuy nhiên, dự án được xây dựng trên khu vực đồi núi, mặt bằng xây dựng sau khi hình thành từ việc đào bạt tạo mái taluy (đoạn từ Km0+194-Km0+342) nên có khả năng sạt lở do chịu tác động của các loại hình thiên tai như mưa lớn, lũ quét; đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế nghiên cứu giải pháp gia cố, xử lý mái đảm bảo kinh tế và ổn định lâu dài.

Đề nghị Chủ đầu tư tổ chức thực hiện trong quá trình triển khai dự án:

- Tính toán chi tiết khẩu độ cầu, cống qua đường đảm bảo thoát lũ của sông Đăn và không gây ngập úng; không thực hiện việc đắp mở rộng tuyến đường sang phía suối Nhàng để đảm bảo dòng chảy, thoát lũ của suối.

- Tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật về thủy lợi, phòng chống thiên tai và các quy định pháp luật khác có liên quan; tuyệt đối không được thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm.

- Thực hiện đầy đủ nội dung bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai theo quy định tại Điều 19 Luật Phòng, chống thiên tai năm 2013; khoản 12 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều (Luật số 60/2020/QH14 ngày 17/6/2020).

Đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hoài Nam