

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-KHTC

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

V/v tham gia ý kiến về việc chấp thuận điều chỉnh vị trí đồ đất đai không thích hợp (đất đào nền đường) phục vụ lập thiết kế BVTC, dự toán và thi công dự án Đường từ nút giao Đông Xuân đi thành phố Thanh Hoá, đoạn Đông Thanh - Đông Tiến theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

Kính gửi: Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa.

Nhận được Văn bản số 7811/STNMT-TNKS ngày 27/8/2024 của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc tham vấn ý kiến về việc chấp thuận điều chỉnh vị trí đồ đất đai không thích hợp (đất đào nền đường) phục vụ lập thiết kế BVTC, dự toán và thi công dự án Đường từ nút giao Đông Xuân đi thành phố Thanh Hoá, đoạn Đông Thanh - Đông Tiến theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải; sau khi nghiên cứu hồ sơ, trên cơ sở ý kiến tham gia của Chi cục Thủy lợi tại Văn bản số 847/CCTL-PCTT ngày 05/9/2024; theo chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT tham gia ý kiến như sau:

1. Thông tin về các vị trí đề xuất đồ đất không thích hợp

Các vị trí Sở Giao thông vận tải đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận khu vực đồ đất không thích hợp có tổng diện tích khoảng 03 ha, thuộc phạm vi dự án Khu dịch vụ thương mại và đào tạo giáo dục Thăng Long, xã Đông Thịnh, huyện Đông Sơn; trong đó:

(1) Vị trí số 1: Có diện tích khoảng 1,99 ha, thuộc khu vực quy hoạch xây dựng trường mầm non, tiểu học và trung học cơ sở. Hiện trạng có một phần diện tích là đất trống, một phần diện tích đã xây dựng công trình.

(2) Vị trí số 2: Có diện tích khoảng 1,17 ha, thuộc khu vực quy hoạch xây dựng bãi đậu xe và kho trung chuyển. Hiện trạng có một phần diện tích là đất trống, một phần diện tích bị trũng sâu, ngập nước và đang trồng sen, có một số tuyến kênh, mương đi qua. Địa hình vị trí nêu trên thấp hơn đường giao thông hiện trạng khoảng 2,0 m.

(3) Vị trí số 3: Có diện tích khoảng 0,93 ha, thuộc khu vực quy hoạch xây dựng khu trung tâm thương mại. Hiện trạng là khu vực ruộng thấp (trước đây là ruộng trồng lúa), có địa hình thấp hơn đường giao thông hiện trạng khoảng 2,0 m; có đường dân sinh và một số tuyến kênh, mương đi qua.

2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

Các vị trí Sở Giao thông vận tải đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận khu vực đồ đất không thích hợp trong quá trình thực hiện dự án Đường từ nút giao Đông Xuân đi thành phố Thanh Hoá, đoạn Đông Thanh - Đông Tiến thuộc phạm vi dự án Khu dịch vụ thương mại và đào tạo giáo dục Thăng Long, xã Đông Thịnh, huyện Đông Sơn (*đã được Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 25/QĐ-UBND ngày 02/01/2019; thời gian hoạt động 50 năm*). Tuy nhiên, trong phạm vi các vị trí nêu trên đang hiện hữu một số tuyến kênh, mương nội đồng; vì vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải phối hợp với chủ đầu tư dự án Khu dịch vụ thương mại và đào tạo giáo dục Thăng Long, xã Đông Thịnh, huyện Đông Sơn và chính quyền địa phương làm rõ các tuyến kênh, mương nêu trên có còn hoạt động và thực hiện nhiệm vụ tưới, tiêu trong khu vực hay không.

Trường hợp các tuyến kênh, mương nội đồng không còn hoạt động và không thực hiện nhiệm vụ tưới, tiêu trong khu vực (*đã được cải dịch, hoàn trả theo hướng tuyến khác hoặc đã có phương án sử dụng công trình thủy lợi khác để thực hiện việc tưới, tiêu*); đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường căn cứ quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất và mục đích sử dụng đất tại các vị trí nêu trên để xem xét, tham mưu; trường hợp các tuyến kênh, mương nội đồng vẫn đang hoạt động và thực hiện nhiệm vụ tưới, tiêu trong khu vực thì Sở Nông nghiệp và PTNT không thống nhất việc đồ đất không thích hợp vào các vị trí theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Cao Văn Cường