

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

V/v tham gia ý kiến về giải pháp thiết kế nâng cao độ mặt đường ĐT.521E huyện Mường Lát bị ảnh hưởng khi tích nước hồ chứa dự án thủy lợi thủy điện Tén Tàn.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 4589/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/8/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thống nhất giải pháp thiết kế nâng cao độ mặt đường ĐT.521E huyện Mường Lát bị ảnh hưởng khi tích nước hồ chứa dự án thủy lợi thủy điện Tén Tàn; sau khi nghiên cứu nội dung đề xuất tại Công văn số 68/ML-QLDA ngày 23/7/2024 (kèm theo hồ sơ thiết kế), ý kiến giải trình tại Công văn số 71/ML-QLDA ngày 02/8/2024 của Công ty cổ phần Mường Lát, căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, các quy định của pháp luật hiện hành và tình hình thực tế, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Tóm tắt nội dung đề xuất của Công ty cổ phần Mường Lát

Theo kết quả khảo sát, đánh giá của Công ty cổ phần Mường Lát tại các văn bản nêu trên và hồ sơ thiết kế kèm theo, tại vị trí ngầm tràn liên hợp cống bản Km4+327 (khẩu độ 3,4 m, chiều cao thông thủy 1,6 m) ĐT.521E có cao độ mặt đường hiện trạng tại (+254.86) m, khi có mưa lũ thường bị ngập từ (0,3 - 0,5) m, đặc biệt mực nước mùa lũ năm 2018 lên đến (+255.70) m, cao hơn mặt ngầm tràn hiện tại 0,84 m. Bên cạnh đó, sau khi hồ chứa thủy lợi thủy điện Tén Tàn tích nước đến cao trình mực nước dâng bình thường (+255.00) m thì vị trí mặt đường tại ngầm tràn hiện trạng sẽ ngập 0,14 m.

Để phù hợp quy hoạch tỉnh theo Quyết định 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ (ĐT.521E được quy hoạch là đường cấp III), đảm bảo mục tiêu giao thông an toàn, thuận lợi, thông suốt trong quá trình vận hành dự án thủy lợi thủy điện Tén Tàn, Công ty cổ phần Mường Lát đề xuất nâng cao độ mặt đường đoạn tràn liên hợp cầu bản từ Km4+269,94 - Km4+464,73 thuộc ĐT.521E từ cao trình (254.86) m lên (+258.00) m như sau:

- Tổng chiều dài tuyến thiết kế 199,8 m được chia thành 3 đoạn, trong đó:

+ Đoạn nâng cao độ đường đò thiết kế (bao gồm cao độ mặt ngầm tràn tại Km4+327) đạt cao trình (+258.00) m với chiều dài 126,5 m; quy mô mặt cắt ngang: bề rộng nền đường  $B_n = 9$  m, mặt đường gia cố  $B_m = 6$  m, lề gia cố (có kết cấu cùng mặt đường)  $B_{lgc} = (2 \times 1)$  m, lề đất  $B_{lđ} = (2 \times 0,5)$  m;

+ Vuốt nối đầu và cuối tuyến thiết kế về mặt đường hiện trạng, gồm 2 đoạn có chiều dài lần lượt là 36,8 m và 36,5 m.

- Thoát nước lưu vực thượng lưu tại Km4+327: Thanh lý cống bản; làm lại mới bằng cống hộp kép khẩu diện  $2x(BxH) = 2x(5x3,5)$  m, cao trình đáy cống thiết kế tại (+253.02) m.

## 2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

- Về giải pháp thiết kế:

Đoạn tuyến Km4+269,94 - Km4+464,73 thuộc ĐT.521E nằm về phía Nam vùng lòng hồ chứa dự án thủy lợi thủy điện Tén Tàn, cắt qua khe suối chảy vào lòng hồ tại vị trí ngầm tràn liên hợp cống bản Km4+327; do cao độ mặt cống bản hiện trạng thấp hơn MNDBT của hồ thủy lợi thủy điện Tén Tàn, nên khi hồ tích nước theo thiết kế và đi vào vận hành thì đoạn tuyến đường nêu trên sẽ nằm trong phạm vi ngập bị ảnh hưởng bởi mực nước hồ.

Theo quy định tại điểm e khoản 1 Điều 2 Quyết định số 345/QĐ-UBND ngày 22/01/2024 của UBND tỉnh Thanh Hóa quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư Dự án thủy lợi kết hợp thủy điện Tén Tàn tại thị trấn Mường Lát và xã Quang Chiêu, huyện Mường Lát, nhà đầu tư Công ty cổ phần Mường Lát có trách nhiệm: *“Thực hiện khảo sát, nghiên cứu phương án đảm bảo giao thông, hoàn trả các tuyến đường bị ảnh hưởng do quá trình thi công dự án và ảnh hưởng của việc tích nước, xả lũ, đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của tuyến Quốc lộ 15C, đường tỉnh 521E và các tuyến đường của địa phương”*; Sở Nông nghiệp và PTNT xét thấy, để đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, thì việc Công ty cổ phần Mường Lát đề xuất nâng cao độ mặt đường ĐT.521E huyện Mường Lát bị ảnh hưởng khi tích nước hồ chứa dự án thủy lợi thủy điện Tén Tàn là cần thiết và phù hợp yêu cầu của UBND tỉnh Thanh Hóa tại Quyết định số 345/QĐ-UBND ngày 22/01/2024 nêu trên.

Tuy nhiên, do tuyến ĐT.521E là công trình giao thông, vì vậy việc lựa chọn giải pháp thiết kế, xác định các thông số thiết kế (cao độ mặt đường, quy mô chiều dài tuyến, quy mô mặt cắt ngang; cao trình, kích thước cống thoát nước ngang), hình thức kết cấu các hạng mục công trình thuộc đoạn tuyến đã nêu, đề nghị Sở Giao thông vận tải hướng dẫn Công ty cổ phần Mường Lát thực hiện theo quy định tại các quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế chuyên ngành giao thông, đảm bảo tiêu thoát nước khi có thiên tai xảy ra, phù hợp các quy hoạch được duyệt và quy định của pháp luật hiện hành.

- Về rừng, đất rừng:

Khu vực điều chỉnh nâng cao độ mặt đường ĐT.521E đoạn nêu trên có hiện trạng là đường giao thông, đất trống, bờ taluy đường có cây bụi (đoạn từ Km4+264.94 - Km4+300, cách mép rãnh thoát nước đường hiện trạng khoảng 1-2 m), không ảnh hưởng đến rừng. Tuy nhiên, theo điều chỉnh quy hoạch sử dụng

đất thời kỳ 2021-2030, huyện Mường Lát được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2521/QĐ-UBND ngày 14/7/2023, khu vực điều chỉnh nêu trên có một phần nhỏ diện tích là đất rừng sản xuất; vì vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ các quy định của pháp luật và ý kiến tham gia của Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND huyện Mường Lát để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

- Về thủy lợi; phòng, chống thiên tai:

Hiện trạng khu vực nâng cao độ mặt đường không có công trình thủy lợi; tuyến thiết kế trên cơ sở tìm tuyến cũ hiện có và không liên quan đến quy hoạch thủy lợi. Trong quá trình thực hiện các bước tiếp theo, đề nghị Công ty cổ phần Mường Lát thực hiện các nội dung bảo đảm yêu cầu về phòng, chống thiên tai đối với việc đầu tư xây dựng mới công trình theo quy định tại Điều 19 Luật Phòng, chống thiên tai năm 2013, được sửa đổi, bổ sung tại khoản 12 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều số 60/2020/QH14 để thẩm định trước khi phê duyệt dự án.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Chi cục: Thủy lợi, Kiểm lâm;
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Hoài Nam**