

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2023

V/v tham gia ý kiến về phương án thiết kế cầu Thạch Châu và hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV bị ảnh hưởng bởi thiết kế cầu Thạch Châu.

Kính gửi:

- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa;
- Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Giấy mời số 1709/GM-BQLDA ngày 20/9/2023 của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa về việc thống nhất phương án thiết kế hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV bị ảnh hưởng bởi thiết kế cầu Thạch Châu dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia (nay là thị xã Nghi Sơn), tỉnh Thanh Hóa (kèm theo hồ sơ); sau khi xem xét, nghiên cứu hồ sơ, kết quả kiểm tra hiện trường và tình hình thực tế, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Khái quát nội dung phương án thiết kế hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV bị ảnh hưởng bởi thiết kế cầu Thạch Châu theo đề nghị của Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa tại Công văn số 112/BOT-KHKT ngày 15/9/2023

a) *Luồng tàu ra vào sông Lý:*

- Luồng tàu phục vụ tàu cá ra vào sông Lý nằm sát trụ T6 với chiều rộng giành cho tàu loại 200CV là 21 m; vì vậy, đề nghị vi chỉnh luồng tàu phạm vi giao cắt với cầu vào giữa nhịp T5 - T6 cầu Thạch Châu (đảm bảo chiều rộng luồng B = 21 m); chiều cao khoang thông thuyền tại nhịp này được tính với mực nước thông thuyền H5% = (+1.70m) là H = 8,0 m.

- Ngoài ra tàu cá có thể lưu thông theo nhịp khoang thông thuyền chính của cầu tại nhịp T9 - T10 đáp ứng sông thông thuyền cấp II: (BxH) = (50x9,5) m.

b) *Khu neo đậu tàu loại 200CV giao cắt với cầu Thạch Châu:*

Cầu Thạch Châu cắt ngang và chiếm dụng một phần diện tích của khu neo đậu tàu loại 200CV; vì vậy, cần có phương án hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá bị ảnh hưởng bởi thiết kế cầu Thạch Châu. Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa và đơn vị tư vấn thiết kế đề xuất 2 phương án:

(i) Phương án 1: sau khi xây dựng cầu Thạch Châu, hoàn trả lại nguyên hiện trạng bờ kè, ụ neo bị phá dỡ do vướng mặt bằng thi công để tàu cá có thể neo đậu bình thường bên dưới gầm cầu.

(ii) Phương án 2: hoàn trả 60 m bên neo đậu phía ngoài khu neo đậu hiện tại (vị trí nằm phía bờ tả sông Yên và cách cửa ra sông Lý khoảng 100 m về phía hạ lưu); với chi phí hoàn trả dự kiến khoảng 5,0 tỷ đồng.

Và đề xuất chọn phương án 1 làm phương án hoàn trả.

## 2. Ý kiến tham gia của Sở Nông nghiệp và PTNT

a) *Về ảnh hưởng của việc xây dựng cầu Thạch Châu đến dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương:*

Về nội dung này, ngày 06/9/2023, Sở Nông nghiệp và PTNT đã có ý kiến tham gia tại Công văn số 1531/SNN&PTNT-QLXDCT gửi Quý cơ quan (*có văn bản kèm theo*); tuy nhiên, hồ sơ phương án thiết kế cầu Thạch Châu và phương án hoàn trả phần âu neo đậu cho loại tàu cá 200CV theo đề nghị của Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa chưa làm rõ được ý kiến tham gia của Sở Nông nghiệp và PTNT, cụ thể:

- Chưa đánh giá được việc xây dựng cầu có ảnh hưởng đến việc ra vào âu tránh trú bão của tàu cá hay không?

- Chưa thực hiện điều tra, khảo sát, tổ chức lấy ý kiến của các chủ tàu cá tại địa phương có nguy cơ (có chiều dài tàu trên 15m) bị ảnh hưởng do xây dựng cầu, nhằm đảm bảo cho tàu cá ra vào được khu neo đậu, tránh trú bão an toàn.

- Chưa đánh giá được ảnh hưởng của việc xây dựng cầu đến khu vực âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV để có giải pháp thiết kế hoàn trả phần âu tránh trú bão bị cầu chiếm dụng.

Vì vậy, đề nghị Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa phối hợp với các đơn vị có liên quan tiếp tục xem xét, nghiên cứu ý kiến tham gia của Sở Nông nghiệp và PTNT tại Công văn nêu trên để có giải pháp thiết kế cầu Thạch Châu và phương án hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV bị cầu chiếm dụng cho phù hợp, đảm bảo mục tiêu của dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 974/QĐUBND ngày 18/3/2016.

b) *Một số ý kiến khác:*

- Cầu Thạch Châu cắt qua Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương tại lý trình K1+605m, đây là khu vực neo đậu cho tàu thuyền có công suất loại 200CV; cầu thiết kế có 7 trụ từ T1 đến T7 ảnh hưởng đến luồng tàu ra vào và neo đậu của tàu cá (trong đó, trụ cầu T6 nằm chính giữa luồng tàu ra vào âu hiện nay); theo đó, đề nghị:

- Luồng tàu vào âu phải được thiết kế hoàn trả, cải dịch đảm bảo kết nối với tuyến luồng đã thi công đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật để tàu ra vào an toàn, thuận lợi.

- Theo hồ sơ thiết kế cầu, chiều cao thông tàu là  $H = 8,0$  m so với cao trình mực nước  $H5\% = (+1.70)$  m: đề nghị xem xét, tính toán theo tiêu chuẩn, quy phạm áp dụng kết hợp với việc điều tra thực tế chiều cao tàu để xác định chiều cao thông thuyền cho cầu phù hợp, đảm bảo cho tàu thuyền có công suất 200CV ra vào an toàn.

- Về hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu có công suất 200CV:

- + Vị trí neo đậu hoàn trả: đề nghị bố trí tại vị trí phù hợp và phải được cấp có thẩm quyền chấp thuận;

+ Vị trí khu vực neo đậu tàu cá loại 200CV bị cầu chiếm dụng không được bố trí hoàn trả ngay dưới gầm cầu (phương án 1) do các trụ cầu làm cản trở, thay đổi dòng chảy, tạo các vùng xoáy nước có nguy cơ gây mất an toàn cho tàu cá nếu neo đậu dưới gầm cầu và gần khu vực trụ cầu.

+ Về quy mô xây dựng hoàn trả: đề nghị tính toán phần mặt cầu chiếm chỗ và 2 bên lưu không của cầu để xác định số lượng tàu bị ảnh hưởng làm cơ sở thiết kế quy mô hoàn trả phù hợp.

- Có biện pháp cảnh báo, hướng dẫn ngư dân về việc thay đổi tìm luồng tàu, các vị trí trụ cầu nhằm đảm bảo an toàn cho tàu cá di chuyển vào khu neo đậu tránh trú bão trong điều kiện thời tiết xấu (sóng to, gió lớn), ảnh hưởng của dòng chảy dẫn đến phương tiện di chuyển vào khu neo đậu tránh trú bão.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT về phương án thiết kế Thạch Châu và hoàn trả phần âu tránh trú bão cho tàu cá loại 200CV bị ảnh hưởng bởi thiết kế cầu Thạch Châu, đề nghị Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa và Công ty TNHH BOT ven biển Thanh Hóa xem xét, nghiên cứu./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA ĐTXD các công trình Nông nghiệp và PTNT Thanh Hóa;
- Chi cục: Thủy sản, Thủy lợi;
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Hoài Nam**