

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-KHTC

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2023

V/v tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường, huyện Hoằng Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Nhận được Văn bản số 184/SKHĐT-ĐTTĐGS ngày 11/01/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham vấn ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường, huyện Hoằng Hóa; sau khi nghiên cứu hồ sơ, căn cứ ý kiến tham gia của Chi cục Thủy lợi tại Văn bản số 53/CCTL-QLĐĐ ngày 16/01/2023, Chi cục Kiểm lâm tại Văn bản số 65/CCKL-SDPTR ngày 16/01/2023; theo chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT tham gia ý kiến như sau:

### 1. Về đề xuất của UBND huyện Hoằng Hóa

Theo báo cáo của UBND huyện Hoằng Hóa, những năm gần đây, lượng khách du lịch trong, ngoài tỉnh và quốc tế đến với Hoằng Hóa để du lịch, nghỉ dưỡng ngày càng nhiều; qua đó đã thúc đẩy sự phát triển dịch vụ du lịch biển của địa phương. Tuy nhiên, do hạ tầng giao thông chưa được quan tâm đầu tư đồng bộ (tuyến đường cảnh quan ven biển đoạn từ bến cá Hoằng Thanh đến tượng đài chiến thắng thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường mới chỉ được đầu tư đoạn từ bến cá Hoằng Thanh đến kênh Phúc Ngư, xã Hoằng Trường; đoạn từ kênh Phúc Ngư đến tượng đài chiến thắng thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường chưa được đầu tư); bên cạnh đó, tình trạng ách tắc, quá tải vẫn xảy ra thường xuyên tại một số tuyến đường giao thông trong các khu du lịch hoặc kết nối đến các khu du lịch (đường tỉnh ĐT.510 đoạn từ xã Hoằng Tiến đến xã Hoằng Trường); vì vậy, dịch vụ du lịch biển của địa phương phát triển vẫn chưa tương xứng với tiềm năng, lợi thế sẵn có.

Để từng bước khắc phục những hạn chế nêu trên, đồng thời kết nối đồng bộ tuyến đường cảnh quan ven biển của địa phương, qua đó tạo điểm nhấn du lịch, hình thành điểm du lịch tắm biển, nghỉ dưỡng mới khang trang, hiện đại; từ đó tạo động lực quan trọng để thu hút đầu tư, phát triển du lịch biển, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; UBND huyện Hoằng Hóa đề xuất đầu tư dự án Đường giao thông từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường, huyện Hoằng Hóa với tổng mức đầu tư khoảng 220.000 triệu đồng và quy mô như sau: Chiều dài tuyến đường khoảng 2,1 km, chiều rộng nền đường 34 m; đồng thời xây dựng các hạng mục như: kè bảo vệ công trình, hệ thống điện chiếu sáng, vỉa hè, cây xanh, ...

## **2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT**

- Về sự cần thiết đầu tư: Theo điều chỉnh, mở rộng Quy hoạch chung xây dựng đô thị Hải Tiến, huyện Hoàng Hóa đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 5241/QĐ-UBND ngày 04/12/2020; đường giao thông từ kênh Phúc Ngư đến thôn Giang Sơn, xã Hoằng Trường, huyện Hoằng Hóa là một trong các tuyến đường được dự kiến đầu tư để trở thành tuyến đường cảnh quan ven biển của địa phương. Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ tình hình thực tế, các quy định của pháp luật có liên quan để xem xét, tham mưu cho UBND tỉnh.

- Về việc sử dụng đất rừng phòng hộ: Theo bản đồ quy hoạch 3 loại rừng tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2016-2025 ban hành kèm theo Quyết định số 3230/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh; khu vực đề xuất thực hiện dự án nằm ngoài quy hoạch lâm nghiệp.

- Về các nội dung khác: Do đây là tuyến đường cảnh quan ven biển chạy dọc bờ biển, có hướng trực diện với biển, thường xuyên chịu tác động của các loại hình thiên tai như bão, áp thấp nhiệt đới, nước biển dâng....; vì vậy, nếu dự án được cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư, trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng phải có giải pháp thiết kế gia cố bảo vệ mái đường phía biển để phù hợp với xu thế, diễn biến đường bờ biển khu vực dự án; đồng thời đảm bảo ổn định, an toàn công trình trong quá trình khai thác sử dụng.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTC.

**GIÁM ĐỐC**

**Cao Văn Cường**