

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-TL

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2022

V/v cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Xuân Quang qua sông Mã thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603).

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đê điều ngày 29/11/2006; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đê điều;

Căn cứ Thông tư số 04/2021/TT-BNNPTNT ngày 28/6/2021 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn quy định việc chấp thuận, thẩm định các hoạt động liên quan đến đê điều;

Căn cứ Quyết định số 18/2021/QĐ-TTg ngày 22/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ quy định về dự báo, cảnh báo, truyền tin thiên tai và cấp độ rủi ro thiên tai;

Căn cứ Quyết định số 19/2021/QĐ-TTg ngày 26/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ quy định về bảo đảm thoát lũ, thông thoáng dòng chảy, an toàn đê điều đối với việc xây dựng cầu qua sông có đê;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 2543/QĐ-UBND ngày 13/7/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;

Căn cứ Quyết định số 3627/QĐ-UBND ngày 16/9/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt điều chỉnh dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;

Căn cứ Quyết định số 2742/QĐ-UBND ngày 15/8/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt điều chỉnh Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông

Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250, dự án đường nối QL.1 với QL.45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;

Căn cứ Quyết định số 290/QĐ-BQLDA ngày 27/9/2022 của Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa về việc triển khai sau thiết kế cơ sở, dự toán công trình: Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối QL.1 với QL.45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603) - phần công trình giao thông;

Căn cứ Quyết định số 322/QĐ-BQLDA ngày 22/11/2022 của Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 06: Thi công xây dựng công trình + Bảo hiểm công trình trong thời gian xây dựng thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối QL.1 với QL.45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603);

Theo đề nghị của Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa tại Văn bản số 2290/BQLDA-ĐHDA2 ngày 23/11/2022 về việc xin cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công trình cầu Xuân Quang thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603) (kèm theo hồ sơ).

Sau khi kiểm tra hồ sơ, Sở Nông nghiệp và PTNT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, báo cáo Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tổng cục Phòng, chống thiên tai có ý kiến chấp thuận bằng văn bản làm cơ sở cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Xuân Quang qua sông Mã thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603), với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu Xuân Quang qua sông Mã thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603),

2. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

3. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần 479 Hòa Bình và Công ty cổ phần xây dựng cầu Thanh Hóa.

4. Vị trí xây dựng: Đầu cầu phía huyện Hoàng Hóa tương ứng tại K30+250 đê tả sông Mã (đê cấp I); đầu cầu phía huyện Thiệu Hóa tại khu vực núi Châu Tử (cách vị trí K30+000 đê hữu sông Mã khoảng 50 m).

5. Quy mô và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

- Sơ đồ nhịp: $(39,15+3 \times 40+39,95) + (39,95+2 \times 40+39,15) + (55+90+55) + (39,15+3 \times 40+39,95) + (39,95+3 \times 40+39,15) + (3 \times 18)$ m.

- Tổng chiều dài toàn cầu (tính đến đầu mố): $L_{tc} = 1.028,25$ m.

- Bề rộng cầu $B_{cầu} = 12$ m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên: 25 nhịp gồm 03 nhịp chính đúc hẫng cân bằng, 19 nhịp dầm Super T và 03 nhịp dầm bản.

- Nhịp chính đúc hẫng cân bằng: Kết cấu bằng bê tông cốt thép dự ứng lực (BTCT DUL) 45Mpa kéo sau với sơ đồ nhịp $(55+90+55)$ m, bố trí từ trụ T9 đến trụ T12.

- Nhịp dẫn dầm Super T: Chiều dài dầm $L = 38,3$ m; chiều cao dầm $h = 1,75$ m; kết cấu bằng BTCT DUL 50Mpa kéo trước.

- Nhịp dẫn dầm bản: Chiều dài dầm $L = 18$ m; chiều cao dầm $h = 0,65$ m; kết cấu bằng BTCT DUL 40Mpa.

b) Kết cấu phần dưới:

- Kết cấu móng dạng chữ U bằng BTCT đổ tại chỗ; móng mố M0 đặt trên hệ 7 cọc khoan nhồi D1,2m; móng mố M25 đặt trên hệ 6 cọc khoan nhồi D1,0m; chiều dài cọc dự kiến 45 m với mố M0 và 8 m với mố M25.

- Trụ chính đúc hẫng (T10, T11) kết cấu bằng BTCT 40 Mpa; móng trụ đặt trên hệ 12 cọc khoan nhồi D1,5m; chiều dài cọc dự kiến 49 m.

- Trụ chuyển tiếp (T9, T12) kết cấu bằng BTCT 35 Mpa; móng trụ đặt trên hệ 5 cọc khoan nhồi D1,5m; chiều dài cọc dự kiến 38 m với trụ T9 và 49 m với trụ T12.

- Các trụ còn lại (từ T1 - T8 và T13 - T24) kết cấu bằng BTCT 30 Mpa; móng các trụ T1 - T8, T13 - T21 đặt trên hệ 5 - 6 cọc khoan nhồi D1,2m, chiều dài cọc dự kiến từ 33 m đến 44 m; móng các trụ T22 - T24 đặt trên hệ 5 cọc khoan nhồi D1,0m, chiều dài cọc dự kiến từ 15 m đến 19 m.

c) Gia cố đê và bờ sông phía tả, hữu sông Mã:

- Gia cố mái đê phía sông đê tả sông Mã (phía Hoàng Hóa) từ tim cầu về phía thượng lưu, hạ lưu mỗi phía 100 m; độ dốc mái taluy theo hiện trạng; kết cấu bằng tấm bê tông đúc sẵn M250 kích thước $(40 \times 40 \times 16)$ cm, đệm đá dầm dày 10 cm, lót vải địa kỹ thuật; khóa mái dọc đỉnh và chân kè bằng khung dầm BTCT M250; chân khay bằng bê tông xi măng (BTXM) M150 đổ tại chỗ.

- Gia cố mái lòng sông phía bờ tả sông Mã (phía huyện Hoàng Hóa) sử dụng mái kè bờ sông hiện hữu phía thượng lưu cầu; gia cố, tăng cường thêm để chống xói lở phía hạ lưu dài 150 m, cụ thể:

+ Chân kè dùng đá hộc thả rời, bên ngoài phủ các rọ đá kích thước $(2 \times 1 \times 0,5)$ m, độ dốc mái 1/2, bề rộng chân kè 5 m; dưới chân kè bố trí rông đá D60cm; trên đỉnh chân kè đến mặt bãi sông gia cố bằng tấm BTXM M250 kích

thước (40x40x16) cm, mái dốc 1/2, đệm đá dăm dày 10 cm, lót vải địa kỹ thuật; khung dầm BTCT M250.

+ Phần trên mặt bãi sông gia cố bằng BTXM M250 rộng 3 m, dày 20 cm, theo phương dọc kè cứ 7,5 m cắt khe phòng lún, phía dưới lót lớp nilon, móng bằng cấp phối đá dăm loại 2, dày 20cm, nền đất có độ chặt $K \geq 0,95$.

- Gia cố mái lòng sông phía bờ hữu sông Mã (Phía huyện Thiệu Hóa): Gia cố từ tim cầu về phía thượng và hạ lưu mỗi phía khoảng 100m, chiều rộng khoảng 24 m; kết cấu gia cố bằng thảm đá hộc dày 23 cm nằm trong ô khung lưới thép mạ kẽm; phía dưới là lớp vải địa kỹ thuật.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Theo Bảng tiến độ thi công cầu Xuân Quang qua sông Mã thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường hai đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603).

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến ngày 30/6 năm sau.

8. Một số yêu cầu:

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu Xuân Quang đảm bảo theo thiết kế được phê duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng; chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều trong mùa mưa, lũ.

- Đối với vị trí giao cắt với đê tả sông Mã phải đảm bảo giao thông an toàn, liền mạch, thông suốt trên đê và thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa, lũ.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Nếu sử dụng xe cơ giới phục vụ thi công đi trên đê thì phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đê điều, tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cắm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu. Nếu phát hiện thấy đê, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...) phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Mã; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ sông Mã xảy ra.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mô nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông và trong phạm vi bảo vệ đê điều.

Sở Nông nghiệp và PTNT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, báo cáo Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tổng cục Phòng, chống thiên tai có ý kiến chấp thuận bằng văn bản làm cơ sở cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều của công trình cầu Xuân Quang qua sông Mã thuộc Tiểu dự án 1 - Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250 - Km7+250 thuộc dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250 - Km14+603), để chủ đầu tư triển khai thi công công trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- TT Phục vụ HCC tỉnh;
- Chi cục Thủy lợi (để theo dõi);
- Lưu: VT, TL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hoài Nam