

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-KL

Thanh Hóa, ngày tháng 9 năm 2022

V/v giải trình, hoàn thiện hồ sơ báo cáo KTKT công trình: Nâng cấp tuyến đường giao thông phục vụ đi lại kết hợp bảo vệ, phòng cháy thuộc Tân Sơn, phường Tân Dân và Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ Lan Trà đi Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Trên cơ sở công văn số 5006/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/9/2022 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo KTKT công trình thuộc dự án Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển tỉnh Thanh Hóa; ý kiến tham gia của các Sở: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và UBND thị xã Nghi Sơn, Sở Nông nghiệp và PTNT (Chủ đầu tư) tiếp thu, giải trình và hoàn thiện hồ sơ, như sau:

1. Ý kiến của Sở Xây dựng Thanh Hóa tại văn bản số 7136/SXD-HĐXD ngày 26/9/2022.

a). Về sự phù hợp với mục tiêu, quy mô đầu tư:

- Công trình Nâng cấp tuyến đường giao thông phục vụ đi lại kết hợp bảo vệ, phòng cháy thuộc Tân Sơn, phường Tân Dân, thị xã Nghi Sơn.

Nâng cấp 1.145,2 m đường giao thông đạt chuẩn cấp B, theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN 10380:2014 (đường giao thông nông thôn- yêu cầu thiết kế), chiều rộng nền đường $B_n= 5,0m$, chiều rộng mặt đường $B_m= 3,5 m$, chiều rộng lề đường $B_l=2x0,75m$ và các hạng mục phụ trợ trên tuyến là phù hợp theo quy mô, mục tiêu đầu tư tại Quyết định số 4099/QĐ-UBND ngày 19/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về phê duyệt thư quan tâm (danh mục đầu tư); Công văn số 4046/SNN&PTNT-KL ngày 09/9/2021 của Sở Nông nghiệp và PTNT về Danh mục thư quan tâm (danh mục đầu tư) các gói cơ sở hạ tầng thuộc tiểu Hợp phần 3.2, Dự án FMCR tỉnh Thanh Hóa.

- Công trình Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn.

Nâng cấp 1.182,75m đường giao thông đảm bảo quy mô đường GTNT cấp B, theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN 10380:2014 (đường giao thông nông thôn- yêu cầu thiết kế), chiều rộng nền đường $B_n= 4,0m$, chiều rộng mặt đường $B_m= 3,0 m$, chiều rộng lề đường $B_l=2x0,5m$ và các hạng mục phụ trợ trên tuyến là phù hợp theo quy mô, mục tiêu đầu tư tại Quyết định số 4099/QĐ-UBND ngày 19/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về phê duyệt thư quan tâm (danh mục đầu tư); Công văn số 4046/SNN&PTNT-KL ngày 09/9/2021 của Sở

Nông nghiệp và PTNT về Danh mục thư quan tâm (danh mục đầu tư) các gói cơ sở hạ tầng thuộc tiểu Hợp phần 3.2, Dự án FMCR tỉnh Thanh Hóa.

b). Về năng lực của tổ chức, cá nhân lập Báo cáo KTKT: Đảm bảo theo quy định

- Ý kiến giải trình của Sở Nông nghiệp và PTNT: Thống nhất tiếp thu ý kiến của Sở Xây dựng.

2. Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 6610/SKHĐT-KTNN ngày 26/9/2022.

- Về sự phù hợp của dự án với danh mục đầu tư được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4099/QĐ-UBND ngày 19/10/2021: 02 công trình “Nâng cấp tuyến đường giao thông phục vụ đi lại kết hợp bảo vệ, phòng cháy thuộc Tân Sơn, phường Tân Dân, thị xã Nghi Sơn” và “Công trình Nâng cấp tuyến đường giao thông nông thôn từ liên tổ dân phố Lan Trà đi Giảng Tín, phường Trúc Lâm, thị xã Nghi Sơn” thuộc danh mục thư quan tâm (danh mục đầu tư) các gói cơ sở hạ tầng, Tiểu hợp phần 3.2 - Dự án FMCR tỉnh Thanh Hóa theo Quyết định số 4099/QĐ-UBND ngày 19/10/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh.

- Đối với các nội dung khác: Đề nghị Sở Giao thông vận tải trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao và ý kiến của các đơn vị có liên quan để thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng các công trình nêu trên, đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

- Ý kiến giải trình của Sở Nông nghiệp và PTNT: Thống nhất tiếp thu ý kiến của Sở kế hoạch và đầu tư.

3. Ý kiến của Sở Tài chính tại văn bản số 5296/STC-ĐT ngày 27/9/2022

- Về tổng mức đầu tư (TMĐT): Phương pháp xác định, cơ cấu phù hợp với quy định hiện hành. Tuy nhiên các công trình trên có thời gian thực hiện 2 năm (2022-2023), vì vậy đề nghị xác định tiến độ thực hiện cụ thể của các công việc xây dựng có liên quan để xác định giảm thuế GTGT phù hợp với quy định theo Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022

- Về nguồn vốn: Dự án thực hiện bằng vốn vay Ngân hàng thế giới và vốn đối ứng trong nước phù hợp với nguồn vốn đã được phê duyệt tại quyết định số 1387/QĐ-TTg ngày 23/10/2018 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án “Hiện đại hóa ngành Lâm nghiệp và tăng cường tính chống chịu vùng ven biển”. Tuy nhiên, cần xác định cụ thể tỷ lệ cơ cấu các nguồn vốn thực hiện công trình cho phù hợp với Kế hoạch đầu tư tổng thể dự án đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 987/QĐ-UBND ngày 20/3/2020.

- Ý kiến giải trình của Sở Nông nghiệp và PTNT:

+ Về việc xác định giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị định 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022: Tại thời điểm thẩm định phê duyệt hiệu lực của Nghị định 15/2022/NĐ-CP vẫn còn hiệu lực vì vậy việc xác định thuế vẫn thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

+ Tỷ lệ cơ cấu các nguồn vốn: Việc xác định cơ cấu nguồn vốn được tiến hành xác định theo tỷ lệ quy định tại Hợp đồng vay lại và Phương án vay và trả

nợ vốn vay tại Quyết định 3130/QĐ-UBND ngày 05/8/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa, tuân thủ theo quy định của dự án và đã được xác định theo quyết định số 4270/QĐ-UBND ngày 17/10/2019 của chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án thành phần thuộc dự án và Quyết định số 1729/QĐ-UBND ngày 20/5/2022 của chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch hoạt động năm 2022 của dự án thành phần thuộc dự án.

4. Ý kiến của UBND thị xã Nghi Sơn tại văn bản số 4239/UBND-QLĐT ngày 27/9/2022.

- Các tuyến đường được thiết kế đảm bảo khả năng kết nối và đáp ứng hạ tầng kỹ thuật của khu vực, phương án tuyến và vị trí công trình phù hợp với thực tế, giải pháp thiết kế đảm bảo an toàn cho quá trình khai thác sử dụng.

- Về chi phí và phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng thực hiện dự án: Các địa phương gồm UBND phường Trúc Lâm và UBND phường Tân Dân là đơn vị có công trình thuộc địa bàn, đã có Văn bản cam kết và thực hiện công tác GPMB để triển khai dự án.

- Ý kiến giải trình của Sở Nông nghiệp và PTNT: Thống nhất với ý kiến của UBND thị xã Nghi Sơn.

Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa xem xét tổng hợp, thẩm định, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật các công trình nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KL.

GIÁM ĐỐC

Cao Văn Cường

