

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2022

V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường giao thông từ cống Phúc Ngư xã Hoàng Trường đến khu du lịch sinh thái biển và nghỉ dưỡng Flamingo Linh Trường, huyện Hoàng Hóa.

Kính gửi: Sở Xây dựng.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 5460/SXD-HĐXD ngày 29/7/2022 của Sở Xây dựng về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Đường giao thông từ cống Phúc Ngư xã Hoàng Trường đến Khu du lịch sinh thái biển và nghỉ dưỡng Flamingo Linh Trường, huyện Hoàng Hóa (sau đây gọi tắt là dự án). Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm Tờ trình số 206/TTr-QLDA ngày 25/7/2022 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Hoàng Hóa (chủ đầu tư); theo chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Khái quát về phạm vi, hướng tuyến của dự án ảnh hưởng đến hiện trạng rừng và các công trình thủy lợi

Theo hồ sơ thiết kế, tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 2,1 km, nền đường rộng $B_n = 23$ m (mặt đường rộng $B_m = 2 \times 7,5 = 15$ m, vỉa hè rộng $B_h = 2 \times 4 = 8$ m); là tuyến mới, có hướng tuyến cơ bản phù hợp với quy hoạch chung Khu đô thị Hải Tiến, huyện Hoàng Hóa đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 5241/QĐ-UBND ngày 04/12/2020 và có điểm đầu Km0+00 kết nối với tuyến đường trục 22 m - giai đoạn 2 (đường Bắc Nam 3) tại vị trí kênh Phúc Ngư, điểm cuối Km2+100 kết nối với đường nội bộ của dự án Khu du lịch sinh thái biển và nghỉ dưỡng Flamingo Linh Trường (đang được đầu tư xây dựng). Phạm vi thực hiện dự án nằm ngoài quy hoạch lâm nghiệp, hiện trạng không có rừng và không có công trình thủy lợi bị ảnh hưởng.

2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT

a) Phạm vi thực hiện dự án nằm ngoài quy hoạch lâm nghiệp, hiện trạng không có rừng; không có công trình thủy lợi bị ảnh hưởng.

b) Về phương án thiết kế tường kè

Theo hồ sơ thiết kế, tuyến đường có đoạn Km0 - Km0+650 dài 650 m chạy ngay sát và dọc theo bãi biển; để đảm bảo an toàn cho tuyến đường, tại mép mặt đường phía biển được làm tường kè chắn sóng bằng bê tông cốt thép M400#, cao độ đỉnh tường (+3.90) m, tại đỉnh tường làm mũi hắt sóng và tại chân tường xếp đá hộc (kích cỡ 40-60 kg/viên) với chiều dày 90 cm, dưới đáy là

lớp đá (4x6) cm dày 30 cm; phía trên đá học đắp hoàn trả cát đảm bảo độ dày đắp tối thiểu 50 cm so với đỉnh đá học xấp.

Theo TCVN 9901-2014 Công trình thủy lợi - Yêu cầu thiết kế đê biển, thì phương án thiết kế tường kè như trên thuộc dạng tường kè có chân kè nông phù hợp với vùng có bãi biển ổn định, mức độ xâm thực bãi biển ít, chỉ chống đỡ dòng chảy do sóng tạo ra ở chân kè; theo thuyết minh thiết kế cơ sở hạng mục kè bảo vệ bờ, tư vấn thiết kế nhận định hiện trạng bờ biển khu vực dự án đang ổn định và đề xuất hình thức chân kè là loại chân kè nông; Sở Nông nghiệp và PTNT xét thấy, việc nhận định về hiện trạng bờ như trên là chưa đầy đủ cơ sở; vì vậy, đề nghị chủ đầu tư:

2.1. Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế

- Bổ sung vào thuyết minh thiết kế cơ sở hạng mục kè bảo vệ bờ tài liệu khí tượng, thủy văn, hải văn theo đúng quy định tại mục 6.3 TCVN 9901-2014.

- Phân tích xu thế, diễn biến đường bờ biển khu vực dự án trong những năm gần đây so với thời điểm lập dự án; đánh giá về sự ổn định, mức độ xâm thực bãi biển khu vực dự án trong những năm tiếp theo làm cơ sở lựa chọn hình thức chân kè, phạm vi làm kè gia cố bảo vệ.

- Việc tính toán, lựa chọn cao trình đỉnh tường kè cần xem xét, đề cập đến đảm bảo an toàn cho người đi lại trên vỉa hè phía giáp biển; cũng như cao trình đỉnh đê biển hiện tại của đê biển Hoàng Trường và cao trình đỉnh tường kè của dự án Khu du lịch sinh thái biển và nghỉ dưỡng Flamingo Linh Trường, huyện Hoàng Hóa đang được đầu tư xây dựng.

2.2. Do đoạn tuyến từ Km0 - Km0+650 chạy ngay sát và dọc theo bãi biển; có hướng trực diện với biển, thường xuyên chịu tác động của các loại hình thiên tai (như: bão, ATNĐ, nước biển dâng) và địa chất thềm bãi biển là cát; thiết kế cơ sở hạng mục kè bao gồm nhiều nội dung chuyên sâu, phức tạp về hải văn, thủy lực, động lực học ven biển, kết cấu và đặc biệt, tuyến kè có nhiệm vụ vừa bảo vệ tuyến đường, vừa phục vụ phát triển du lịch, đề nghị chủ đầu tư lựa chọn đơn vị tư vấn có năng lực kinh nghiệm về các lĩnh vực chuyên môn nêu trên để thực hiện thẩm tra thiết kế cơ sở hạng mục kè bảo vệ bờ.

Đề nghị Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- UBND huyện Hoàng Hóa;
- Ban QLDA ĐTXD huyện Hoàng Hóa;
- Chi cục: Kiểm lâm, Thủy lợi;
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hoài Nam