

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-KHTC  
V/v tham gia ý kiến về vị trí bãi tập  
kết vật liệu không thích hợp phục vụ  
thi công dự án đầu tư xây dựng  
đường bộ cao tốc Mai Sơn – QL.45.

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

Kính gửi:

- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Ban Quản lý dự án Thăng Long.

Nhận được Giấy mời số 1039/MSQL45 ngày 20/7/2021 của Ban Quản lý dự án Thăng Long về việc tổ chức đi kiểm tra hiện trường các vị trí dự kiến tập kết vật liệu không thích hợp phục vụ thi công dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Mai Sơn – QL.45. Trên cơ sở kết quả kiểm tra thực địa của liên ngành, ý kiến tham gia của Chi cục Thủy lợi tại Công văn số 731/CCTL-TTTPC ngày 26/7/2021, theo chức năng nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

### **1. Thông tin khu vực đề xuất**

a) *Về quy mô, phạm vi và ranh giới:*

- Quy mô, phạm vi: Có diện tích khoảng 19.020 m<sup>2</sup> được xác định tại các thửa số 42, 58, 57, 48, 56, 65, 62, 64, 68, 44, 46, 60, 59, 69, 70, 61, 66, 74, 67, 75, 73, 72, 53 thuộc tờ bản đồ số 34, bản đồ địa chính xã Định Thành, huyện Yên Định, tỷ lệ 1/2.000, đo vẽ năm 2013.

- Ranh giới: Phía Đông giáp sông Cầu Chày; phía Tây giáp đất trồng cây hàng năm; phía Nam giáp sông Cầu Chày; phía Bắc giáp đường giao thông nội đồng và đất trồng cây hàng năm.

b) *Về nguồn gốc, hiện trạng:* Gồm đất trồng cây hàng năm khác đã giao cho hộ gia đình, cá nhân quản lý, sử dụng; đất bằng trồng cây hàng năm khác; đất bằng chưa sử dụng và đất đường giao cho UBND xã Định Thành quản lý. Hiện trạng đang trồng keo.

c) *Về quy hoạch*

Theo điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020, huyện Yên Định được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1583/QĐ-UBND ngày 26/4/2019, vị trí khu đất được quy hoạch là đất SKX (*đất sản xuất vật liệu xây dựng, làm đồ gốm*).

### **2. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT**

Sở Nông nghiệp và PTNT không thống nhất với đề xuất tập kết vật liệu không thích hợp phục vụ thi công dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Mai

Son – QL.45 tại khu vực bãi sông Cầu Chày theo đề nghị của Ban Quản lý dự án Thăng Long. Lý do không thống nhất: Việc tập kết vật liệu không thích hợp tại khu vực nêu trên vi phạm quy định tại Khoản 7, Điều 7, Luật Đê điều và Khoản 4, Điều 12, Luật Phòng, chống thiên tai; đồng thời gây cản trở dòng chảy và thoát lũ, ảnh hưởng đến nguồn nước.

Đề nghị Sở Tài nguyên và Môi trường, Ban Quản lý dự án Thăng Long tổng hợp./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTC.

**GIÁM ĐỐC**

**Cao Văn Cường**