

Số: /TTr-SNN&PTNT

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

TỜ TRÌNH

**Về việc thẩm định điều chỉnh, bổ sung thiết kế BVTC-DT
Hạng mục: Gia cố nối tiếp mái kè 2 bên mang cống thuộc công trình
Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý,
huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa**

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 về quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình; số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 10/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 Ban hành định mức xây dựng; số 11/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 Hướng dẫn xác định giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng; số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 Hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và chi phí tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 3098/QĐ-UBND ngày 17/8/2016 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 06/2016/HĐXL ngày 27/9/2016 về việc thực hiện thi công gói thầu số 9: Thi công xây dựng công trình (bao gồm cả chi phí hạng mục chung) thuộc Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Công văn số 10094/UBND-NN ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về việc xác định điểm dừng kỹ thuật dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương;

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trình Sở Giao thông vận tải thẩm định điều chỉnh, bổ sung TKBVTC-DT xây dựng hạng mục Gia cố nối tiếp mái kè 2 bên mang cống thuộc công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa (kèm theo hồ sơ) với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CÔNG TRÌNH

1. Tên công trình: Công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.

2. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo an toàn cho tàu thuyền nghề cá khu vực vùng ven biển huyện Quảng Xương và vùng lân cận neo đậu tránh trú bão, giảm thiểu thiệt hại về người, tài sản của ngư dân khi có gió bão xảy ra; tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân trong việc cung cấp các dịch vụ hậu cần nghề cá.

3. Lý do điều chỉnh bổ sung:

Phần tiếp giáp giữa bờ kè 02 bên bờ khu neo đậu (đã được phê duyệt tại Quyết định số 3098/QĐ-UBND ngày 17/8/2016) với các cống hiện trạng (01 cống bờ hữu và 03 cống bờ tả) chưa kết nối liền mạch, không trơn thuận dẫn đến trong quá trình vận hành có thể gây mất an toàn cho công trình. Vì vậy việc điều chỉnh, bổ sung là cần thiết để công trình đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật, mỹ thuật và đã được Chủ tịch UBND tỉnh đồng ý chủ trương tại Công văn số 10094/UBND-NN ngày 28/7/2020.

4. Hạng mục được bổ sung:

4.1. Cống hữu tại K0+073,3m

- Bổ sung gia cố nối tiếp mái kè với cống, gia cố bằng cấu kiện bê tông đúc sẵn M250, kích thước (40x40x16)cm nằm trong khung dầm bê tông cốt thép M250; phía dưới là đá dăm lót (1x2)cm, dày 10cm và vải địa kỹ thuật;

- Bổ sung gia cố phần nối tiếp cửa ra của cống từ cao trình -0.40m đến đáy luồng -3.30m bằng đá hộc hỗn hợp và đá lát khan chống xói lở.

4.2. Cống tả tại K0+390,7m

- Bổ sung gia cố nối tiếp mái kè với cống, gia cố bằng cấu kiện bê tông đúc sẵn M250, kích thước (40x40x16)cm nằm trong khung dầm bê tông cốt thép M250; phía dưới là đá dăm lót (1x2)cm, dày 10cm và vải địa kỹ thuật;

- Bổ sung gia cố phần nối tiếp cửa ra của cống từ cao trình -0.55m đến cao trình -1.60m bằng đá hộc hỗn hợp và đá lát khan chống xói lở.

4.3. Cống tả tại K0+580m

- Bổ sung gia cố nối tiếp mái kè với cống, gia cố bằng cấu kiện bê tông đúc sẵn M250, kích thước (40x40x16)cm nằm trong khung dầm bê tông cốt thép M250; phía dưới là đá dăm lót (1x2)cm, dày 10cm và vải địa kỹ thuật;

- Bổ sung gia cố phần nối tiếp cửa ra của cống từ cao trình -1.00m đến đáy luồng -3.30m bằng đá hộc hỗn hợp và đá lát khan chống xói lở.

4.4. Cống tả tại K1+117m

- Bổ sung gia cố nối tiếp mái kè với cống, gia cố bằng cấu kiện bê tông đúc sẵn M250, kích thước (40x40x16)cm nằm trong khung dầm bê tông cốt thép M250; phía dưới là đá dăm lót (1x2)cm, dày 10cm và vải địa kỹ thuật;

- Bổ sung gia cố phần nối tiếp cửa ra của cống từ cao trình -2.20m đến đáy luồng -3.60m bằng đá hộc hỗn hợp và đá lát khan chống xói lở.

(Chi tiết trong hồ sơ thiết kế điều chỉnh, bổ sung kèm theo)

5. Giá trị dự toán xây dựng tăng thêm là: 1.953,7 triệu đồng.
6. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.
7. Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thanh Hóa.
8. Địa điểm xây dựng: Tại xã Quảng Thạch huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.
9. Nguồn vốn: Sử dụng trong nguồn dự phòng đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3098/QĐ-UBND ngày 17/8/2016.
10. Nhà thầu lập thiết kế BVTC-DT điều chỉnh: Công ty TNHH Đồng Phú.

II. DANH MỤC HỒ SƠ GỬI KÈM BAO GỒM:

1. Văn bản pháp lý:

- Quyết định số 3098/QĐ-UBND ngày 17/8/2016 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa;

- Hợp đồng thi công xây dựng công trình số 06/2016/HĐXL ngày 27/9/2016 về việc thực hiện thi công gói thầu số 9: Thi công xây dựng công trình (bao gồm cả chi phí hạng mục chung) thuộc Dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa;

- Công văn số 10094/UBND-NN ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về việc xác định điểm dừng kỹ thuật dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương;

- Báo cáo tổng hợp số 48/BC-BQLDANN-DDHDA3 ngày 22/9/2020 về hồ sơ trình thẩm định điều chỉnh, bổ sung thiết kế BVTC-DT xây dựng công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa.

2. Tài liệu khảo sát xây dựng, thiết kế BVTC và dự toán:

- Hồ sơ điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công: Bao gồm thuyết minh điều chỉnh, bổ sung thiết kế BVTC; tập bản vẽ điều chỉnh, bổ sung thiết kế BVTC;
- Hồ sơ dự toán điều chỉnh, bổ sung.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trình Sở Giao thông vận tải thẩm định điều chỉnh, bổ sung TKBVTC-DT xây dựng hạng mục Gia cố nối tiếp mái kè 2 bên mang cống thuộc công trình Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền nghề cá cửa sông Lý, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLDA ĐTXD các công trình NN và PTNT (cung cấp tài liệu);
- Lưu: VT, QLXDCT, C.Son.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Hoàng Thị Yến

