

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2020

V/v tham gia ý kiến về phương án
thiết kế công trình cầu Tổ Rồng,
huyện Thường Xuân

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 3771/SGTVT-TĐKHKT ngày 07/9/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị tham gia ý kiến thẩm định dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân (*kèm theo hồ sơ thiết kế công trình do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Thanh Hoa - Công ty cổ phần tư vấn và đầu tư phát triển Bắc sông Mã lập và đã được Công ty TNHH Tư vấn Đại học Xây dựng thẩm tra tại Báo cáo số 98B-20/BCTT-CCU ngày 25/8/2020*). Sau khi xem xét, nghiên cứu hồ sơ thiết kế, trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

Theo hồ sơ thiết kế, cầu Tổ Rồng bắc qua sông Chu thuộc địa phận giáp ranh giữa xã Xuân Cao và Thọ Thanh, huyện Thường Xuân. Vị trí dự kiến xây dựng cầu nằm cách đập thủy lợi - thủy điện Cửa Đạt khoảng 7,2 km và đập thủy điện Xuân Minh khoảng 1,2 km về phía hạ lưu; cách đập Bái Thượng khoảng 7,5 km về phía thượng lưu. Chế độ thủy văn, thủy lực và mực nước thiết kế của cầu phụ thuộc vào nhiều yếu tố, trong đó chủ yếu phụ thuộc vào quy trình vận hành xả lũ của hồ chứa nước Cửa Đạt, hồ chứa thủy điện Xuân Minh và mưa trên phần lưu vực khu giữa.

Các hồ chứa Cửa Đạt, Xuân Minh phía thượng lưu cầu Tổ Rồng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy trình vận hành liên hồ chứa trên lưu vực sông Mã tại Quyết định số 214/QĐ-TTg ngày 13/02/2018; Bộ trưởng Bộ Công thương phê duyệt Quy trình vận hành hồ chứa thủy điện Xuân Minh tại Quyết định số 2184/QĐ-BCT ngày 22/6/2018. Theo đó, trị số lưu lượng xả tràn ứng với lũ thiết kế của công trình thủy điện Xuân Minh là $8.312 \text{ m}^3/\text{s}$ (là tổ hợp lưu lượng lũ ứng với tần suất lũ thiết kế $Q_p = 1,5\% \times (\text{lũ khu giữa } 1,5\% + Q_{\text{xả}} 0,1\% \text{ của Cửa Đạt})$).

Tuy nhiên, theo hồ sơ thiết kế, để xác định khẩu độ nhịp cầu Tổ Rồng, tư vấn thiết kế đang sử dụng kết quả tính toán thủy văn với trị số lưu lượng lũ thiết kế là $3.610 \text{ m}^3/\text{s}$ (là tổ hợp của lưu lượng xả P = 0,5% của thủy điện Xuân Minh $3.534 \text{ m}^3/\text{s}$ và lưu lượng lũ P = 1% của lưu vực khu giữa $76 \text{ m}^3/\text{s}$).

Như vậy, trị số lưu lượng lũ thiết kế để xác định khẩu độ nhịp cầu do tư vấn thiết kế đề xuất ($Q = 3.610 \text{ m}^3/\text{s}$) là nhỏ hơn so với trị số lưu lượng lũ thiết kế của công trình thủy điện Xuân Minh ($Q_{\text{tk}} = 8.312 \text{ m}^3/\text{s}$), không đáp ứng yêu cầu theo các Quy trình vận hành đã được phê duyệt nêu trên.

Vì vậy, Sở Nông nghiệp và PTNT chưa đủ cơ sở để tham gia ý kiến về cao độ, khẩu độ công trình thoát nước của công trình như đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3771/SGTVT-TĐKHKT ngày 07/9/2020.

Để đảm bảo khả năng tiêu thoát lũ, an toàn cho công trình thủy điện Xuân Minh khi xả lũ với tần suất lũ thiết kế, đề nghị Sở Giao thông vận tải yêu cầu chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế và các đơn vị liên quan xem xét, nghiên cứu, tính toán xác định cao độ và khẩu độ nhịp cầu theo đúng Quy trình vận hành của hồ Cửa Đạt và hồ chứa Thủy điện Xuân Minh đã được Thủ tướng Chính phủ và Bộ trưởng Bộ Công thương phê duyệt.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT, đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Chi cục Thủy lợi;
- Lưu: VT, QLXDCT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Thị Yến