

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1231** /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày **07** tháng 4 năm 2020

V/v tham gia ý kiến hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ngã ba Tỉnh lộ 518 (Yên Lâm) đi Yên Giang - thị trấn Thống Nhất - Yên Tâm, huyện Yên Định.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 1195/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/4/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị tham gia ý kiến hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ngã ba Tỉnh lộ 518 (Yên Lâm) đi Yên Giang - thị trấn Thống Nhất - Yên Tâm, huyện Yên Định (kèm theo hồ sơ); Sau khi xem xét, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

- Về cao độ: Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng đường giao thông từ ngã ba Tỉnh lộ 518 (Yên Lâm) đi Yên Giang - thị trấn Thống Nhất - Yên Tâm, huyện Yên Định có tổng chiều dài tuyến đường thiết kế $L = 5.100$ m; trong đó đoạn từ Km4+400 đến Km5+100 có chiều dài khoảng $L = 700$ m trùng với tuyến đê tả sông Hép đoạn qua xã Yên Tâm, huyện Yên Định (do UBND huyện Yên Định làm chủ đầu tư). Theo hồ sơ thiết kế cơ sở (TKCS) tuyến đường đoạn từ Km4+400 đến Km5+100 có bề rộng nền đường $B_{mặt} = 4,5$ m và cao độ mặt đường cơ bản bám theo cao độ mặt đê tả sông Hép (đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 636/QĐ-UBND ngày 13/02/2018) là phù hợp. Tuy nhiên, về chiều rộng nền đường trong thuyết minh TKCS chưa nhất quán so với hồ sơ TKCS.

- Về kết cấu áo đường: Giải pháp áo đường trong hồ sơ thiết kế cơ sở là phù hợp; tuy nhiên, kết cấu áo đường cụ thể phải thông qua tính toán và quy mô của tuyến đường; do đó, Sở Nông nghiệp và PTNT không tham gia về nội dung này. Để đảm bảo an toàn cho tuyến đê về việc quy định tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên tuyến đê, đề nghị cơ quan thẩm định chỉ đạo tư vấn thiết kế tuân thủ Điều 13 Thông tư số 54/2013/TT-BNNPTNT ngày 17/12/2013 của Bộ Nông nghiệp và PTNT về hướng dẫn phân cấp đê và quy định tải trọng đối với xe cơ giới đi trên đê; và cấm biển hạn chế tải trọng theo quy định tại các điểm giao cắt giữa tuyến đê và tuyến đường thiết kế.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLXDCT, P.Son.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đặng Tiến Dũng