

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1054/SNN&PTNT - KHTC

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 3 năm 2020

V/v tham gia ý kiến về việc cấp
phép hoạt động bến thủy nội địa cho
Công ty TNHH Tuấn Hải Vĩnh Lộc.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 891/SGTVT-QLVT ngày 17/3/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến về cấp phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty TNHH Tuấn Hải Vĩnh Lộc (Công ty). Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ được giao, kết quả kiểm tra thực địa của liên ngành và ý kiến của Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa tại văn bản ngày 23/3/2020, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

Vị trí khu đất Công ty đề nghị cấp phép hoạt động bến thủy nội địa nằm ở bãi sông phía bờ tả sông Bưởi, xã Vĩnh Phúc, huyện Vĩnh Lộc, cách cầu Phúc Hưng khoảng 100m về phía thượng lưu (khu vực này không có đê bảo vệ). Khu đất được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa chấp thuận chủ trương cho Doanh nghiệp tư nhân Đồng Tuấn (nay là Công ty TNHH Tuấn Hải Vĩnh Lộc) đầu tư dự án Khu kinh doanh vật liệu xây dựng, thương mại tổng hợp tại Quyết định số 5178/QĐ-UBND ngày 10/12/2015 và cho Công ty thuê đất đến ngày 11/4/2066 (theo Hợp đồng số 129/HĐTĐ ngày 17/5/2016), hiện đang được Công ty tập kết kinh doanh cát, sỏi. Năm 2017, do ảnh hưởng của mưa lũ, bãi sông xảy ra sạt lở với chiều dài khoảng 100m, UBND tỉnh đã chấp thuận cho Công ty đầu tư xây dựng kè chống sạt lở với chiều dài 114,8m tại Công văn số 4347/UBND-NN ngày 20/8/2018; đến nay công trình kè đã hoàn thành, hoạt động ổn định và không phát sinh thêm sự cố mới.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ hiện trạng nêu trên và các quy định hiện hành của pháp luật để xem xét, cấp phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty. Nếu đủ điều kiện để xem xét cấp phép, đề nghị Sở Giao thông vận tải yêu cầu Công ty phải tuân thủ một số nội dung sau:

- Chỉ được xây dựng bến thủy và hoạt động trong phạm vi được cấp phép; đối với các hạng mục cầu tàu, bến tàu,... phải được tính toán bố trí đảm bảo không ảnh hưởng đến tiêu thoát lũ.

- Không thực hiện các hoạt động gây sạt lở bờ sông, cản trở dòng chảy và khả năng tiêu thoát lũ như xây dựng nhà cửa, công trình ở lòng sông, bãi sông; san lấp lấn chiếm lòng sông và các hoạt động khác gây cản trở dòng chảy, ảnh hưởng đến tiêu thoát lũ.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT. Đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp./. *leD*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dặng Tiến Dũng