

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4168** /SNN&PTNT-ĐĐ

Thanh Hoá, ngày **23** tháng 10 năm 2019

V/v tham gia ý kiến về việc cấp phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty TNHH xây dựng và thương mại Minh Thịnh và Công ty CP vật liệu xây dựng Hùng Cường.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được Công văn số 3934/SGTVT-QLVT ngày 15/10/2019 của Sở Giao thông vận tải đề nghị tham gia ý kiến về việc cấp phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty TNHH xây dựng và thương mại Minh Thịnh và Công ty CP vật liệu xây dựng Hùng Cường. Sau khi kiểm tra thực tế, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

Vị trí khu đất Công ty TNHH xây dựng và thương mại Minh Thịnh đề nghị cấp phép hoạt động bến thủy nội địa nằm ở bãi sông phía bờ tả tương ứng K34+400 đê tả sông Chu (đê cấp II), thị trấn Vạn Hà, huyện Thiệu Hóa; bãi sông khu vực này rộng từ 90 - 115m, cao trình bãi sông là (+6.5)m; bờ, bãi sông khu vực này hiện tại ổn định. Khu đất được UBND tỉnh Thanh Hóa cho Công ty TNHH xây dựng và thương mại Minh Thịnh thuê đất và cấp phép khai thác khoáng sản tại Quyết định số 3208/QĐ-UBND ngày 21/9/2009.

Vị trí khu đất Công ty CP vật liệu xây dựng Hùng Cường đề nghị cấp phép hoạt động bến thủy nội địa nằm ở bãi sông phía bờ hữu tương ứng K23+800 đê hữu sông Chu (đê cấp I), xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; bãi sông khu vực này rộng từ 300 - 350m, cao trình bãi sông là (+9.7)m; bờ, bãi sông khu vực này hiện tại ổn định. Khu đất được UBND tỉnh Thanh Hóa cho Công ty CP vật liệu xây dựng Hùng Cường thuê đất để sử dụng vào mục đích Bãi tập kết, kinh doanh cát làm vật liệu xây dựng tại Quyết định số 4483/QĐ-UBND ngày 22/11/2017.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ hiện trạng của 2 khu đất nêu trên và các điều kiện về cấp phép hoạt động Bến thủy nội địa được quy định tại Thông tư số 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải; Quyết định số 4804/QĐ-UBND ngày 03/12/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 và các quy định hiện hành để xem xét, cấp phép hoạt động Bến thủy nội địa cho các Công ty. Ngoài ra, để chấp hành đúng các quy định của pháp luật về đê điều và phòng, chống thiên tai, đề nghị Công ty không được phép xây dựng các công trình, nhà cửa ở lòng sông, bãi sông và các hoạt động khác gây cản trở dòng chảy, ảnh hưởng đến an toàn đê điều.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh./ *NTm*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu: VT, ĐD.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Dạng Tiến Dũng