

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *4025* /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày *15* tháng 10 năm 2019

V/v tham gia ý kiến thỏa thuận phương án thiết kế cầu vượt sông Cầu Chày để lập dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 3924/SGTVT-TĐKHKT ngày 14/10/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc thỏa thuận hồ sơ thiết kế cầu vượt sông Cầu Chày để lập dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 (*kèm theo hồ sơ*); sau khi xem xét, nghiên cứu hồ sơ và trên cơ sở kiểm tra thực tế, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

Theo hồ sơ thỏa thuận phương án thiết kế cầu vượt sông Cầu Chày, việc tính toán khẩu độ nhịp cầu đơn vị tư vấn thiết kế tính toán theo phương pháp hình thái dựa vào công thức Sedi - Manning và sử dụng số liệu, mô hình toán tại Xuân Vinh và cầu Đường Thôn (trên đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông) để tính toán, nội suy mực nước tại vị trí cầu; tuy nhiên, đơn vị tư vấn thiết kế chưa kiểm tra, tính toán thủy văn, thủy lực, khẩu độ nhịp cầu theo mô hình thủy văn, thủy lực mạng của hệ thống sông.

Để có cơ sở lập dự án và kịp thời trình phê duyệt dự án trước ngày 31/10/2019 theo đúng ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 11414/UBND-THKH ngày 29/8/2019; Sở Nông nghiệp và PTNT cơ bản thống nhất với phương án thiết kế cầu vượt sông Cầu Chày như trong hồ sơ đề nghị thỏa thuận phương án thiết kế gửi kèm theo Công văn số 3924/SGTVT-TĐKHKT ngày 14/10/2019 của Sở Giao thông vận tải; cụ thể, cầu vượt sông Cầu Chày giao bằng với đê tả sông Cầu Chày tại K24+500 thuộc xã Định Tăng, huyện Yên Định và đê hữu sông Cầu Chày tại K25+000 thuộc xã Thiệu Ngọc, huyện Thiệu Hóa (đây là các tuyến đê cấp IV, mức đảm bảo chống lũ $P = 5\%$); cầu được thiết kế vĩnh cửu, kết cấu bằng BTCT và BTCT DƯL, bề rộng toàn cầu 12,0 m, tổng chiều dài cầu 340,0 m (tính đến đuôi móng) với sơ đồ nhịp dầm (10x33,0) m; đoạn nối từ 2 đầu cầu đến đê tả, hữu sông Cầu Chày được thiết kế bằng đường dẫn trên bãi sông, chiều rộng nền đường 9,0m (đoạn đường dẫn nối với đê tả dài khoảng 55,0 m và đê hữu khoảng 380,0 m).

Do chế độ thủy văn, thủy lực, dòng chảy của sông Cầu Chày rất phức tạp; ngoài ảnh hưởng của chế độ mưa trên lưu vực còn bị ảnh hưởng bởi hệ thống đê ngăn giữa sông và đồng ruộng, các hệ thống trạm bơm tiêu nước từ nội đồng ra sông; đặc biệt là khu vực hạ lưu chế độ dòng chảy lũ phụ thuộc nhiều vào chế độ dòng chảy lũ của sông Mã. Vì vậy, để đảm bảo tiêu thoát lũ và an toàn cho tuyến

đề tả, hữu sông Cầu Chày trong giai đoạn lập bước thiết kế kỹ thuật dự án đề nghị Sở Giao thông vận tải:

1. Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế thực hiện một số yêu cầu sau:

- Kiểm tra, tính toán lại thủy văn, thủy lực cầu để xác định lại khẩu độ nhịp cầu; trong đó, yêu cầu phải kiểm tra, tính toán lại theo mô hình thủy văn, thủy lực mạng của hệ thống sông (gồm: sông Cầu Chày và sông Mã), và chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả tính toán của mình;

- Tính toán tác động của mỏ, trụ cầu vượt sông đến xói lở bờ khu vực thượng, hạ lưu cầu để có biện pháp thiết kế kè gia cố bảo vệ bờ về hai phía thượng, hạ lưu cầu đảm bảo ổn định lòng dẫn, không gây sạt lở bờ, bãi sông (phạm vi làm kè gia cố bảo vệ bờ tối thiểu phải bằng giới hạn hành lang an toàn đối với cầu, công được quy định tại Mục b, Khoản 1, Điều 16, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ);

- Thiết kế bổ sung hầm chui tại vị trí đường dẫn phía hữu giao cắt với đường giao thông liên thôn hiện có (mặt đã được gia cố bê tông) tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại và phục vụ sản xuất của nhân dân địa phương; bổ sung gia cố mái ta luy đường 2 đầu cầu mỗi bên tối thiểu 50,0 m;

- Thống nhất với chính quyền địa phương (UBND huyện Thiệu Hóa, UBND xã Thiệu Ngọc) về vị trí, khẩu độ các cống tưới, tiêu và các tuyến kênh mương tưới, tiêu phải hoàn trả do tuyến đường cắt qua đảm bảo yêu cầu tiêu, thoát và phục vụ cấp nước sản xuất nông nghiệp của địa phương.

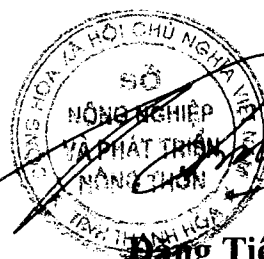
2. Lựa chọn đơn vị có đủ năng lực và kinh nghiệm về quy hoạch phòng chống lũ; quy hoạch đề điều; tính toán thủy văn, thủy lực mạng hệ thống sông để thẩm tra việc tính toán xác định khẩu độ cầu vượt sông đảm bảo yêu cầu tiêu thoát lũ và an toàn cho tuyến đề tả, hữu sông Cầu Chày.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT đối với phương án thiết kế cầu vượt sông Cầu Chày, đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét để triển khai các bước tiếp theo. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLDA Giao thông II Thanh Hóa;
- Chi cục Đề điều và PCLB;
- Lưu: VT, QLXDCT, Cường.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đặng Tiến Dũng