

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~3895~~ /SNN&PTNT-TL
V/v tham gia ý kiến thẩm định
Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án
Tuyến đường từ thị trấn Thọ
Xuân đi đô thị Lam Sơn, Sao
Vàng, huyện Thọ Xuân.

Thanh Hoá, ngày 08 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được Công văn số 3601/SGTVT-TĐKHKT ngày 24/9/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn, Sao Vàng, huyện Thọ Xuân. Sau khi xem xét hồ sơ gửi kèm, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Về khẩu độ cầu qua công trình Thủy lợi.

Hồ sơ thiết kế cơ sở - tập bản vẽ cầu có 02 vị trí cầu qua kênh thuộc hệ thống thủy nông Bái Thượng: cầu Chi Giang (qua kênh C6) và cầu Ba Lãng (qua kênh Chính) hiện đang tính toán thiết kế mố cầu nằm trên phạm vi công trình Thủy lợi là vi phạm vùng phụ cận công trình Thủy lợi theo quy định tại Điểm b Khoản 4 Điều 40 Luật thủy lợi số 08/2017/QH14 ngày 19/6/2017; vì vậy, đề nghị tính toán điều chỉnh lại thiết kế tại các vị trí trên cho phù hợp.

2. Về phương án bố trí sơ đồ nhịp các cầu qua sông.

Theo hồ sơ thiết kế cơ sở gồm 02 vị trí cầu qua các sông, suối cụ thể: Cầu vượt kênh Tiêu Thủy (thực tế là cầu vượt sông Tiêu Thủy, có tuyến đê cấp IV), thuộc xã Xuân Sơn, huyện Thọ Xuân, được thiết kế với sơ đồ nhịp (1x24)m; cầu Suối Rào, qua suối Rào (không có đê), thuộc xã Xuân Sơn, huyện Thọ Xuân, được thiết kế với sơ đồ nhịp (1x24)m. Đây là khu vực thuộc thượng lưu công Hoàng Kim, có chế độ thủy văn, thủy lực rất phức tạp và phụ thuộc hoàn toàn vào quy trình vận hành công Hoàng Kim (do Công ty TNHH một thành viên Sông Chu vận hành, quản lý). Trong những năm vừa qua, khi mưa lũ xảy ra các tuyến đê sông Tiêu Thủy thường xảy ra sự cố tràn và xấp xỉ tràn; vì vậy, đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn:

- Đối với cầu qua sông Tiêu Thủy: Thực hiện theo quy định tại Điểm b, Khoản 1 Điều 28 Luật Đê điều số 79/2006/QH11 ngày 29/11/2006.

- Đối với cầu qua suối Rào: Kiểm tra, tính toán thủy văn, thủy lực để lựa chọn phương án thiết kế cầu đảm bảo thoát lũ và chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả tính toán của mình.

3. Về phương án ổn định bờ, bãi sông.

Khi xây dựng cầu qua sông, các hạng mục trụ, mố cầu sẽ gây ra lái dòng và xói lở bờ. Vì vậy, đề nghị bố trí các trụ, mố cầu phù hợp để hạn chế hiện tượng lái dòng chảy và xói lở bờ; tính toán, bố trí kè bảo vệ bờ về hai phía thượng hạ lưu cầu đảm bảo không gây sạt lở bờ sông (*tối thiểu phải bằng giới hạn hành lang an toàn đối với cầu, được quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ*).

Ngoài ra, để đảm bảo không gây ngập cục bộ tại các khu dân cư, nội đồng, các lưu vực bị chia cắt khi tuyến đường đi qua, đề nghị rà soát, tính toán, bố trí các cống tiêu qua đường phù hợp. Riêng đối với cầu qua sông Tiêu Thủy, theo quy định tại Khoản 1 Điều 25 Luật Đê điều, việc thi công cầu phải được UBND tỉnh cấp giấy phép trước khi thi công.

Đề nghị Sở Giao thông Vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu: VT, CCTL, Nhg(2).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đặng Tiến Dũng