

Số: 3585/SNN&PTNT-KHTC

Thanh Hoá, ngày 17 tháng 9 năm 2019

V/v chuẩn bị các nội dung phục vụ buổi tiếp doanh nghiệp định kỳ tháng 9 năm 2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Nhận được Công văn số 5750/SKHĐT-QH ngày 13/9/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc chuẩn bị các nội dung phục vụ buổi tiếp doanh nghiệp định kỳ tháng 9 năm 2019 của Chủ tịch UBND tỉnh; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, sau khi xem xét kiến nghị, đề xuất của doanh nghiệp tại Văn bản số 660-CV/ĐUK ngày 11/9/2019 của Đảng ủy Khối doanh nghiệp tỉnh và Báo cáo số 92/BC-HHDN ngày 13/9/2019 của Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến đề xuất giải quyết các nội dung kiến nghị của Đảng ủy, Đảng bộ Agribank Bắc Thanh Hóa và Ngân hàng Nông nghiệp và PTNT Bắc Thanh Hóa tại các văn bản nêu trên, như sau:

1. Thực hiện nghĩa vụ tài chính

Trong thời gian vừa qua, với vai trò là cơ quan thường trực Ban chỉ đạo triển khai thực hiện Nghị định 67/NĐ-CP. Sở Nông nghiệp và PTNT đã tích cực phối hợp với các ngân hàng, Chính quyền địa phương và ngư dân để giải quyết, tháo gỡ khó khăn cho các chủ tàu, ngân hàng trong việc thực hiện đầy đủ nghĩa vụ tài chính theo quy định (Công văn số 1578/SNN&PTNT-KTBNLTS ngày 8/5/2019 về việc giải quyết đề nghị của Ngân hàng Nông nghiệp và PTNT - chi nhánh Bắc Thanh Hóa hỗ trợ thu hồi nợ cho vay theo Nghị định 67/NĐ-CP; Công văn số 01/BCĐ-SNN&PTNT ngày 11/7/2019; Công văn số 02/BCĐ-SNN&PTNT ngày 30/7/2019 về việc hỗ trợ Ngân hàng Nhà nước Việt Nam - Chi nhánh Thanh Hóa về một số khó khăn, vướng mắc trong thực hiện Nghị định 67/NĐ-CP; chỉ đạo Ban chỉ đạo Nghị định 67/NĐ-CP các huyện (Hậu Lộc, Hoàng Hóa, Tĩnh Gia, Sầm Sơn), các đơn vị liên quan hỗ trợ cùng với Ngân hàng tháo gỡ khó khăn về thu hồi nợ, và đôn đốc các chủ tàu tham gia bảo hiểm cho thuyền viên, bảo hiểm thân tàu).

2. Về hạn đăng kiểm tàu cá đóng mới theo Nghị định 67/NĐ-CP

Cán bộ đăng kiểm tàu cá thuộc Chi cục Khai thác và BVNL thủy sản thường xuyên liên lạc, nhắc nhở các chủ tàu thực hiện kiểm tra gia hạn an toàn kỹ thuật tàu cá; liên hệ với cán bộ đăng kiểm tàu cá thuộc Trung tâm đăng kiểm tàu cá Trung ương vào phối hợp, kiểm tra gia hạn an toàn kỹ thuật tàu cá (đối với các tàu cá thuộc Trung tâm đăng kiểm tàu cá trung ương thực hiện) để được cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật tàu cá.

Tàu cá của Ông Đồng Xuân Thảo, Ngư Lộc, Hậu Lộc: Đã được gia hạn, thời hạn còn hiệu lực đến ngày 22/12/2019.

Tàu cá của Ông Trương Văn Hiền, Ngư Lộc, Hậu Lộc: Đã được gia hạn, thời hạn còn hiệu lực đến ngày 05/12/2019.

Tàu cá của Ông Trịnh Văn Hùng, Hòa Lộc, Hậu Lộc: Đã được gia hạn, thời hạn còn hiệu lực đến ngày 19/10/2019.

Tàu cá của Ông Nguyễn Văn Quỳnh, Hòa Lộc, Hậu Lộc: Đã được gia hạn, thời hạn còn hiệu lực đến ngày 19/10/2019.

Tàu cá của Ông Lê Văn Lực, Hoàng Trường, Hoàng Hóa: Đã được gia hạn, thời hạn còn hiệu lực đến ngày 02/11/2019.

Đối với 02 tàu hết đăng kiểm (tàu cá của Ông Lê Văn Còng, Hoàng Trường, Hoàng Hóa; tàu cá của Ông Trương Đình Sòng, Hoàng Trường, Hoàng Hóa) cán bộ đăng kiểm tàu cá - Chi cục Khai thác và BVNL thủy sản đã nhiều lần gọi điện, nhắc nhở làm thủ tục nhưng hai chủ tàu vẫn chưa làm. Lý do: Một chủ tàu Ông Trương Đình Sòng đã chết, tàu đang neo đậu tại cảng cá Hoàng Trường, gia đình không có khả năng tiếp tục đưa tàu đi khai thác; còn 01 tàu, chủ tàu đang liên hệ với Trung tâm đăng kiểm tàu cá trung ương để thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật tàu cá theo quy định.

3. Giải pháp trong thời gian tới

3.1. Sở Nông nghiệp và PTNT

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố ven biển: Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phổ biến các chính sách hỗ trợ chủ tàu cá của nhà nước: Nghị định 17/2018/NĐ-CP ngày 02/02/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 67; Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg, ngày 13/7/2010 của Thủ tướng Chính phủ; hướng dẫn củng cố, phát triển Tổ đoàn kết trên biển, tổ chức sản xuất theo mô hình liên kết sản xuất giữa khai thác, dịch vụ hậu cần trên biển.

- Chỉ đạo Chi cục Khai thác và BVNL thủy sản: Đầu mối với các Chi cục Thủy sản tỉnh bạn liên hệ cho các chủ tàu tham gia cùng với các đội tàu, nghiệp đoàn khai thác hải sản để mở rộng ngư trường khai thác ở vùng biển Trung Bộ, Đông Nam Bộ; phối hợp với các địa phương tiếp tục hướng dẫn chủ tàu trong việc duy tu, sửa chữa tàu vỏ thép theo định kỳ; phối hợp với Trung tâm Đăng kiểm tàu cá - Tổng cục Thủy sản thực hiện tốt công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật tàu cá theo quy chế đăng kiểm tàu cá.

3.2. Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát các tàu cá trước khi ra cửa lạch, đặc biệt là tàu cá đóng mới theo Nghị định 67, cương quyết không cho tàu ra khơi khi chủ tàu chưa thực hiện các thủ tục theo quy định và kết hợp tuyên truyền cho các chủ tàu phải có nhiệm vụ trả nợ cho Ngân hàng theo hợp đồng đã ký.

- Hỗ trợ Ngân hàng khi có đề xuất không cho các tàu cá đi khai thác, khi các tàu cá đang trong thời gian khởi kiện để thực hiện việc đánh giá, kê biên, xử lý theo quy định.

3.3. Các ngân hàng thương mại

- Tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường theo dõi tình hình hoạt động khai thác của các chủ tàu cá 67 và đôn đốc chủ tàu trả nợ vốn vay theo Hợp đồng tín dụng đã ký kết giữa hai bên, nhất là tàu cá vỏ thép; đồng thời xem xét, tạo điều kiện cơ cấu nợ cho các chủ tàu đang gặp khó khăn.

- Chủ động theo dõi, đánh giá tình hình trả nợ của các tàu cá 67. thực hiện chuyển đổi chủ nợ trong trường hợp chủ tàu không đủ năng lực để hoạt động khai thác theo Nghị định số 17/2018/NĐ-CP ngày 02/02/2018 của Chính phủ.

3.4. Công ty Bảo Việt Thanh Hóa

Tiếp tục phối hợp với các địa phương tổ chức triển khai, hướng dẫn các chủ tàu cá có công suất từ 90CV trở lên tham gia bảo hiểm cho thuyền viên, bảo hiểm thân tàu theo quy định.

3.5. UBND các huyện, thành phố ven biển

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng chuyên môn, UBND các xã, phường tăng cường tuyên truyền, phổ biến các chính sách phát triển thủy sản để chủ tàu cá, ngư dân nhận thức, xác định cụ thể những tàu đóng mới là tài sản của ngư dân, để ngư dân có trách nhiệm quản lý, sử dụng, vận hành, bảo trì, bảo dưỡng và khai thác hiệu quả; đồng thời chấp hành nghiêm túc trách nhiệm pháp lý, nghĩa vụ trả vốn vay với ngân hàng.

- Phối hợp với Công ty Bảo Việt Thanh Hóa tiếp tục tổ chức triển khai, hướng dẫn các chủ tàu cá có công suất từ 90CV trở lên tham gia bảo hiểm cho thuyền viên, bảo hiểm thân tàu theo quy định.

- Rà soát, đánh giá thực tế hoạt động sản xuất của chủ tàu. Nếu chủ tàu không đủ năng lực để hoạt động khai thác hải sản, có nhu cầu chuyển nhượng lại tàu thì thực hiện theo quy định tại Nghị định số 17/2018/NĐ-CP 8 ngày 02/02/2018 của Chính phủ.

3.6. Ngư dân, chủ tàu

- Tổ chức sản xuất trên biển theo hướng dẫn của các cơ quan chuyên môn, chủ động áp dụng tiến bộ kỹ thuật vào trong sản xuất nâng cao hiệu quả khai thác; chấp hành nghiêm quy trình duy tu, bảo dưỡng, vận hành tàu cá, nhất là tàu vỏ thép để nâng cao chất lượng, tuổi thọ của tàu cá.

- Các chủ tàu phải nhận thức đúng quyền lợi, nghĩa vụ khi tham gia vay vốn đóng mới tàu cá theo Nghị định 67 của Chính phủ; phải hoàn trả vốn vay đầy đủ, đúng hạn cả gốc và lãi theo quy định để được hưởng các chính sách hỗ trợ lãi suất của nhà nước.

- Các chủ tàu cá có công suất từ 90CV trở lên bắt buộc phải mua bảo hiểm cho thuyền viên, khuyến khích mua bảo hiểm thân tàu theo quy định và lắp đặt, vận hành thiết bị giám sát hành trình theo quy định.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh. /s

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Thị Yên