

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~3536~~/SNN&PTNT - KHTC

Thanh Hoá, ngày ~~16~~ tháng 9 năm 2019

V/v tham gia ý kiến việc tiếp tục triển khai dự án xã hội hóa nạo vét và nâng cấp tuyến luồng hàng hải Lệ Môn.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 3266/SGTVT-QLGT ngày 03/9/2019 của Sở Giao thông vận tải về xin ý kiến tiếp tục triển khai dự án xã hội hóa nạo vét và nâng cấp tuyến luồng hàng hải Lệ Môn; sau khi nghiên cứu hồ sơ, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Nông nghiệp và PTNT tham gia ý kiến, cụ thể như sau:

1. Hồ sơ điều chỉnh dự án xã hội hóa nạo vét, duy tu tuyến luồng hàng hải Lệ Môn (sau đây gọi tắt là hồ sơ dự án) với quy mô thực hiện nạo vét trên luồng hiện tại với bề rộng luồng 60m, mái dốc $m=10$, cao độ nạo vét -4.5m (hệ Hải đồ) đảm bảo cho tàu có trọng tải 1000DWT hành hải; mở rộng luồng để bố trí 2 khu neo đậu tránh trú bão (phía khu vực cồn nổi xã Hoàng Châu, huyện Hoằng Hóa) với đường kính điểm neo tránh trú $D_{vq} = 220m$. Việc mở rộng luồng để bố trí khu neo đậu tránh trú bão cho tàu biển là không phù hợp với Quyết định số 1414/QĐ-BGTVT ngày 29/6/2011 của Bộ Giao thông Vận tải về việc giao thực hiện nạo vét, duy tu tuyến luồng hàng hải Lệ Môn, tỉnh Thanh Hóa. Mặt khác, việc bố trí khu neo đậu tránh trú bão cho tàu biển phải thực hiện theo Quy hoạch các khu neo đậu tránh trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2494/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2014.

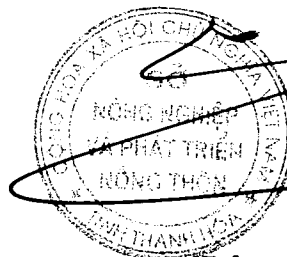
2. Qua quá trình theo dõi, quản lý, Sở Nông nghiệp và PTNT nhận thấy trong thời gian gần đây tại khu vực cửa sông Mã, bãi biển Sầm Sơn và khu vực bãi biển của huyện Hoằng Hóa đã xảy ra hiện tượng sạt lở, xâm thực theo chiều hướng gia tăng và diễn biến phức tạp, có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn công trình đê điều, phòng chống lụt bão, ảnh hưởng đến tính mạng, tài sản của người dân và tác động tiêu cực đến sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Vì vậy, đề nghị chủ đầu tư bổ sung hồ sơ đánh giá tác động của dự án đến sự ổn định của bãi sông, an toàn công trình đê điều, bãi biển Sầm Sơn, bãi biển Hải Tiên và các khu vực lân cận khác.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT, đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC



Lê Đức Giang