

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3456/SNN&PTNT-QLXDCT**

Thanh Hóa, ngày **10** tháng 9 năm 2019

V/v ý kiến về phương án xử lý sụt trượt móng Nam (mố M2) cầu Hàm Rồng, dự án Cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường sắt - Bộ Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa nhận được Công văn số 1287/BQLDAĐS-KHTH ngày 04/9/2019 của Ban Quản lý dự án đường sắt về việc xin ý kiến về phương án xử lý sụt trượt móng Nam (mố M2) cầu Hàm Rồng, dự án Cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (*kèm theo hồ sơ*). Sau khi xem xét, nghiên cứu hồ sơ, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

- Về phạm vi mặt bằng khớp nối giữa 2 dự án:

Dự án Xử lý khẩn cấp đê hữu sông Mã đoạn từ K39+350 -- K39+550 phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa do Sở Nông nghiệp và PTNT làm chủ đầu tư (sau đây gọi tắt là dự án kè); đơn vị nhận ủy thác quản lý dự án là Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và PTNT Thanh Hoá. Đến thời điểm hiện tại, hàng cọc khoan nhồi D600 thuộc dự án đã thi công đến gần mép mố Nam (mố M2) cầu Hàm Rồng.

Về dự án Cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (sau đây gọi tắt là dự án nâng cấp cầu đường sắt), theo nội dung thể hiện trong tập bản vẽ thiết kế cơ sở (ký hiệu TKCS-BCNCKT-CY-2018-T1-Q2-1, được gửi kèm công văn số 1287/BQLDAĐS-KHTH nêu trên), thì phương án khớp nối xử lý gia cố mái ta luy mố M2 cầu Hàm Rồng được đề xuất 3 phương án kết cấu (PA1 - Tường chắn BTCT móng cọc khoan nhồi D1000; PA2 - Tường chắn cọc Barrette chiều dày 1,5 m; PA3 - Tường cọc cừ ống ván thép dày 9 mm), mặt bằng tuyến tường của các phương án đều nằm ngoài (về phía lòng sông Mã) tuyến cọc D600 của dự án kè; điểm khớp nối 2 dự án đều cách mép mố M2 là 27 m về phía hạ lưu. Sở Nông nghiệp và PTNT thấy rằng, cả 3 phương án đều có mặt bằng tuyến và điểm khớp nối phù hợp cho cả 2 dự án, đảm bảo tính đồng bộ, bền vững công trình.

- Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, đề nghị Ban Quản lý dự án đường sắt quan tâm, thường xuyên đầu mối với Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và PTNT Thanh Hoá để kịp thời phát hiện các bất cập (nếu có), có phương án xử lý phù hợp.

- Theo Quyết định số 606/QĐ-BNN-TCTL ngày 26/3/2013 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và PTNT về việc phân loại, phân cấp đê trên địa bàn tỉnh Thanh

Hóa, thì đê hữu sông Mã đoạn từ K16+000 - K50+000 là đê cấp I; mố M2 cầu Hàm Rồng nằm trong phạm vi đoạn tuyến đê nêu trên. Vì vậy, trong quá trình thẩm định, phê duyệt dự án, đề nghị Ban Quản lý dự án đường sắt lấy ý kiến của Tổng cục Phòng, chống thiên tai - Bộ Nông nghiệp và PTNT theo các quy định của pháp luật hiện hành.

Sở Nông nghiệp và PTNT có một số ý kiến, gửi Ban Quản lý dự án đường sắt để tổng hợp, triển khai các bước tiếp theo. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Ban QLDA ĐTXD các công trình nông nghiệp & PTNT (để ph/h);
- Chi cục Đê điều và PCLB (để ph/h);
- Lưu VT, QLXDCT, Tuần.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Đặng Tiến Dũng**