

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *2679* /SNN&PTNT-QLXDCT

Thanh Hóa, ngày *17* tháng 7 năm 2019

V/v tham gia ý kiến phương án thiết kế kỹ thuật một số hạng mục thuộc dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Công văn số 2450/SGTVT-TĐKHKT ngày 03/7/2019 của Sở Giao thông vận tải (kèm theo hồ sơ) về việc đề nghị tham gia ý kiến phương án thiết kế kỹ thuật một số hạng mục thuộc dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45; sau khi xem xét, nghiên cứu hồ sơ, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Về phương án bố trí sơ đồ nhịp các cầu qua sông:

a) Đối với các cầu qua sông có đề:

- Cầu Hà Giang qua sông Hoạt, cầu Vĩnh An qua sông Mã, cầu Núi Đọ qua sông Chu và cầu Đồng Tiến qua sông Hoàng: Theo hồ sơ thỏa thuận bước thiết kế kỹ thuật (TKKT) dự án, các cầu này đã được thiết kế vượt đê; đảm bảo theo quy định tại điểm b, Khoản 1, Điều 28 Luật Đê điều số 79/2006/QH11 ngày 29/11/2006;

- Cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê: Theo hồ sơ thỏa thuận bước TKKT dự án, các cầu này được thiết kế với sơ đồ nhịp tương ứng là $10 \times 40 \text{m} = 400 \text{m}$ (cầu Đường Thôn) và $6 \times 33 \text{m} = 198 \text{m}$ (cầu Chấn Long) là phù hợp với sơ đồ nhịp được UBND tỉnh Thanh Hóa thống nhất tại Công văn số 5797/UBND-CN ngày 24/5/2018;

- Theo hồ sơ thỏa thuận bước TKKT dự án, tại vị trí các cầu nêu trên vượt đê được bố trí và thiết kế hầm chui (hoặc đường xé) về phía đồng và có độ tĩnh không $H \geq 4,5 \text{m}$ là đảm bảo yêu cầu giao thông đi lại trên các tuyến đê, cũng như công tác cứu hộ, cứu nạn khi có tình huống xấu xảy ra. Riêng tại vị trí cầu Núi Đọ vượt đê hữu sông Chu tại K48+400, đơn vị tư vấn thiết kế đề nghị bố trí đường xé qua gầm cầu nằm về phía sông và kết nối với đường vào khu dân cư ngoài bãi sông sườn Núi Đọ là phù hợp; tuy nhiên, để đảm bảo giao thông đi lại cho nhân dân trong vùng, đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo tư vấn điều tra, xác định chính xác cao độ mặt đường giao thông hiện có để có giải pháp thiết kế kết nối phù hợp, đảm bảo cao độ mặt đường xé thấp nhất không được thấp hơn cao độ mặt đường vào khu dân cư ngoài bãi sông đoạn giáp cầu Núi Đọ.

b) Đối với các cầu qua sông, khe suối nhỏ:

- Cầu Hà Long 1 (lý trình Km291+329,2), cầu Hà Long 2 (lý trình Km293+150), cầu Hà Lĩnh 2 (lý trình Km307+466), Sở Nông nghiệp và PTNT cơ bản thống nhất phương án thiết kế theo hồ sơ thỏa thuận bước TKKT dự án. Tuy nhiên, đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế tính toán, kiểm tra lại khẩu độ nhịp đảm bảo tiêu thoát lũ và chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả tính toán của mình; bổ sung tính toán tác động của dòng chảy qua cầu đến xói lở bờ khu vực thượng, hạ lưu cầu để có giải pháp gia cố đảm bảo ổn định lòng dẫn, không gây sạt lở bờ;

- Cầu Nhà Lê qua sông Nhà Lê (lý trình Km324+499), cầu Phúc Hậu qua kênh Bắc (lý trình Km325+478,3), cầu Đông Thanh qua sông Nỗ Hèn (lý trình Km335+820), Sở Nông nghiệp và PTNT cơ bản thống nhất phương án thiết kế theo hồ sơ thỏa thuận bước TKKT dự án. Tuy nhiên, đề nghị Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế tính toán, thiết kế hầm chui 2 bên đầu cầu đảm bảo yêu cầu cho giao thông đi lại của nhân dân địa phương và phục vụ công tác quản lý, vận hành, kiểm tra, ứng cứu khi có tình huống xấu xảy ra. Riêng phần mái ta tuy phải đường cao tốc đoạn chạy sát sông Nhà Lê đề nghị bổ sung thiết kế gia cố bảo vệ, chống sạt lở mái ta luy.

2. Về phương án đảm bảo ổn định bờ, bãi sông:

- Khi xây dựng cầu qua sông, các hạng mục trụ, móng cầu sẽ gây ra hiện tượng lún dòng chảy và xói lở bờ, bãi sông; tuy nhiên, hồ sơ thỏa thuận bước TKKT dự án chưa đề xuất giải pháp thiết kế kè bảo vệ bờ, bãi sông tại các vị trí cầu bắc qua sông. Vì vậy, đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế bổ sung tính toán tác động của móng, trụ cầu vượt sông đến xói lở bờ khu vực thượng, hạ lưu cầu để có biện pháp thiết kế kè gia cố bảo vệ bờ về hai phía thượng, hạ lưu cầu đảm bảo ổn định lòng dẫn, không gây sạt lở bờ, bãi sông (phạm vi làm kè gia cố bảo vệ bờ tối thiểu phải bằng giới hạn hành lang an toàn đối với cầu, công được quy định tại điểm b, Khoản 1, Điều 16, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ);

- Để đảm bảo không gây ngập úng cục bộ khi có mưa, lũ xảy ra tại các khu vực dân cư, nội đồng, các lưu vực bị chia cắt khi tuyến đường cao tốc cắt qua; đề nghị chủ đầu tư chỉ đạo tư vấn thiết kế phối hợp với UBND các huyện, UBND các xã và các Công ty khai thác công trình thủy lợi có tuyến đường cao tốc đi qua rà soát, tính toán, bố trí các cống tiêu qua đường cao tốc cho phù hợp (như theo đề nghị tại Mục 2, Công văn số 5797/UBND-CN ngày 24/5/2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa).

3. Về các công trình trên tuyến liên quan đến các công trình thủy lợi:

- Đề nghị bổ sung biên bản kiểm tra hiện trạng và thỏa thuận biện pháp, vị trí, khẩu độ công trình thay thế (gồm: cống tưới, cống tiêu, kích thước mặt cắt ngang của các đoạn kênh, mương cải tuyến do đường cao tốc cắt qua) giữa chủ

đầu tư, đơn vị tư vấn thiết kế và UBND các huyện, UBND các xã, Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc sông Mã và Công ty TNHH một thành viên Sông Chu;

- Trong hồ sơ thiết kế, đề nghị bổ sung đầy đủ tên các sông, suối, kênh và chỉ giới hành chính mà tuyến đường cao tốc cắt qua.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT, đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Chi cục Đề điều và PCLB;
- Chi cục Thủy lợi;
- Lưu VT, QLXDCT, Cường.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đặng Tiên Dũng